

ARCONNEXION

Saison 2022



La revue de l'Auto-Rétro-Club de l'Orne



Editeur responsable:
ARCO-asbl
Av. du Monde 53/2
1400 Nivelles

L'ARCOMITE 2022



Président:(marketing)

Enrico Mariotti

president@arco-asbl.be



Trésorier :

Claude Van Vooren

tresorier@arco_asbl.be



Secrétaire

Michel Caty

info@arco-asbl.be



IT / gestionnaire

André Ponselet

secretariat@arco-asbl.be

Calendrier 2023

- **Assemblée Générale** 11/02/23
- **Balarco du pèlerin** 26/03/23 (C & C Bataille)
- **ArcoMatinale I** 23/04/23 (Enrico)
- **W-E Champagne** 18-21/5/23 (Carole & Claude)
- **Balade M&M** 25/06/23 (Martine & Michel)
- **ArcoMatinale II** 30/07/23 (Enrico)
- **Balade au Sud** 10/09/23 (B & F Condrotte)
- **Balade MF** 08/10/23 (Marc)
- **Dîner de Clôture** 18/11/23 (Le comité)



Le mot du président



Chers amis, voici un an que j'ai pris ma fonction en tant que président du club de l'ARCO et je souhaitais vous faire part de mon ressenti.

Tout d'abord je tiens à remercier tous nos membres et tous les participants aux diverses activités que nous avons pu mettre sur pied en 2022, sans vous.... le club ne sert à rien.

Je tiens également à remercier tous nos sponsors car sans eux nous n'aurions pas pu vous offrir, tout au long de l'année, des prix comprimés lors de nos balades, ainsi que lors de notre dîner de gala, des cadeaux aussi prestigieux.

J'en profite pour rappeler que tous nos prix pour toutes nos balades sont calculés au plus juste et que le but de notre club n'est pas de générer du profit mais bien d'offrir du rêve à nos membres ou à nos participants sans perdre de l'argent. N'oublions pas également notre objectif caritatif avec cette balade organisée fin juin en collaboration avec le Lions club de Uccle-Kauwberg.

Un petit mot pour nos traceurs, **MERCI !!** merci de nous avoir fait découvrir ou redécouvrir qu'il ne faut pas toujours aller loin pour trouver de belles choses, de belles routes (bof .. pour les trous et autres casses vitesse !) mais surtout de beaux paysages.

Je souhaiterais rappeler que si vous êtes intéressé à nous faire découvrir votre région, nous sommes preneurs, et que les traceurs reçoivent une indemnisation de 350€ par jour de rallye organisé ainsi que la gratuité de l'inscription à leur rallye.

Je termine pour remercier l'ensemble du comité qui se rend disponible au minimum une fois par mois pour nos réunions, qui se rend disponible pour les reconnaissances, pour les contrôles et pour l'organisation avec un grand **O** de toutes nos balades.

Soyons fière d'appartenir à un club en plein élan, plein d'idées et de dynamisme.

De bonnes fêtes de fin d'année à tout le monde et revenez-nous en pleine forme dès le 11 Février pour notre Assemblée Générale

Enrico



Appel à Candidatures afin d'élire de nouveaux Administrateurs au sein du Comité de l'ARCO pour 2023.

Avec cette nouvelle saison 2023 et de nouveaux défis nous devons renouveler, selon les statuts du Club, le Comité de l'ARCO.

Enrico-Claude-Michel & André ont œuvrés cette année pour que votre club puisse continuer d'exister. Toutefois nous avons besoin de sang neuf afin de perpétuer la bonne organisation du club qui année après année devient une référence au sein du monde des old-timers

Certains que nous avons en notre sein des candidats prêts à investir un peu de temps à la gestion de votre Club, c'est le moment de nous contacter pour poser ce geste de candidature.

Des postes sont à pourvoir !!

Nous faisons appel à vous pour compléter les postes vacants dès l'AG qui est prévue le samedi 11 février 2023 et qui sera suivie d'un petit dîner.

Gardons en mémoire que la vie du Club passe par la participation de nos membres aux activités mais également par la gestion de ses activités au travers du suivi de celles-ci en amont et aval par les membres du Comité de l'ARCO.

Il est indispensable pour la survie du Club d'assurer cette gestion grâce aux nouveaux administrateurs à élire à la prochaine AG.

Si le programme 2023 est en partie sur pied avec les dates des activités/rallyes fixées et les traceurs pour certains rallyes déjà connus, il est indispensable pour la bonne tenue logistique de nos rallyes, leurs organisations, les suivis comptable et contact avec la BEHVA d'avoir des personnes qui acceptent de prendre en charge ces responsabilités.

Nous comptons sur vos candidatures au plus tard pour le 15 février 2023, par mail à secretariat@arco-asbl.be ou par courrier au secrétariat du Club Avenue du Monde 53/2 à 1400 Nivelles.

Vous pouvez également contacter l'un des administrateurs actuels pour en savoir plus et/ou si avez des questions quant au contenu de ces jobs, la charge de travail que cela représente, etc.

Nous vous attendons pour recevoir vos propositions bienvenues

A très bientôt

L'ARCOMITE





Les Mots du Trésorier



Chers amis Arcosiens, chers Membres,

Avec la Covid derrière le dos, on a cru un peu vite que tout allait redevenir rose en 2022 dans le royaume de Belgique.

Que nenni... Vladimir s'est invité en février pour plomber lourdement notre façon d'appréhender 2022, nouvelle année qui aurait dû signifier un retour à une vie normale.

Mais restons optimistes.

Nous avons en 2022 organisé 10 jours de balades (10 journées en incluant les 4 jours du tour de Belgique) qui sont en ligne avec nos standards habituels.

En tant que responsable des finances du Club, je veux mettre en exergue le rôle primordial joué par nos sponsors qui nous ont permis en 2022 de vous proposer un programme des plus attirants.

Grand merci à eux.

C'est grâce à l'impulsion et au pouvoir de persuasion de notre ami Enrico que nous avons en 2022 pu recevoir à nouveau le concours d'un nombre très appréciable de sponsors venant de tous les continents. Une chance que nous ne sommes pas retournés sur la Lune ou allés sur Mars car...sinon.

Merci à eux sans qui pas mal de choses n'auraient pas été possibles et permis de rester dans les clous malgré un environnement économique des plus perturbants (cf. augmentation importante des coûts de restauration et des visites, essence et diesel, énergie, et j'en passe).

En 2023 nos sponsors vont à nouveau répondre présents et nous assurer une bonne santé financière qui aura un impact positif sur nos activités futures.

Nous allons maintenir la **cotisation 2023 à 35 €** et continuer d'organiser des balades attrayantes financièrement pour nos membres.

Il est temps de vous **réinscrire pour 2023** comme membre en payant votre cotisation sur le compte bancaire **BE23 0014 7701 8491 de l'ARCO-asbl.**

Cette cotisation vous permettra de bénéficier des avantages au niveau des coûts d'inscription de nos balades, d'être membre de la BEHVA et de participer à l'AG de 2022 pour notamment élire les nouveaux membres du Comité.





Pour appel nous recherchons des candidats pour être administrateur à partir de 2023 et pour une durée de 3 ans.

Sans des membres qui acceptent d'intégrer le Comité et de gérer les activités de votre ASBL, nous ne pourrions pas présenter un bilan garant d'une continuité de nos programmes festifs et proposer de nouvelles initiatives.

Nous cherchons des candidats « administrateurs » pour reprendre le flambeau de certains d'entre-nous. Nous vous attendons et espérons avoir des réactions positives de votre part. Ne vous inquiétez pas : on y survit à ce job et on s'y amuse également.

Nous comptons sur vous !

Je vous souhaite à tous de bonnes fêtes de fin d'année et que 2023 vous apporte à vous et vos proches beaucoup de bonheur, de plaisirs avec vos vieilles voitures et une très bonne santé.

Au plaisir de se revoir en 2023 pour de nouvelles aventures.

Claude Van Vooren Trésorier - dit Oncle Picsous.





**Merci aux traceurs
Christine & Christian**

Balade des 3 Provinces

C

Le matin il a fallu se lever un peu plus tôt pour sortir la calèche et atteler les deux chevaux brabançons qui doivent nous trimbaler depuis Ittre jusqu'à Ittre et ensuite de Ittre à ... non pas Ittre mais Grez-Doiceau, le tout en passant par le Brabant wallon, un petit peu du Hainaut (un tout petit peu seulement) et le Brabant flamand (attention c'est 70 km/h - on devra retenir nos « deux purs sangs » sur ces tronçons).



Dès huit heures du matin la cour du relais du Marquis de Ittre se remplit de calèches (roadster), carrosses (2 portes) et diligences (4 portes américaines).

On a fait le plein pour ce premier rallye de la saison et le soleil a décidé d'être de la partie.

Un petit déjeuner bien fourni - tous les seigneurs et gentes dames s'empressent de prendre des forces pour se lancer sur les chemins tortueux et caillouteux des marquisats, comtés et duchés des deux Brabants (enfin ce qu'il en reste).

Après quelques anecdotes et nouvelles (cela fait quelques temps que l'on ne s'est plus vus) et le plaisir de retrouvailles conviviales, nous voilà prêts à lâcher les chevaux (vapeur) de nos ... pour parcourir les lieues du road book matinal - on parle de 25 lieues au minimum (si on ne se trompe pas) pour rejoindre le lieu d'arrivée du matin et reprendre des forces en mangeant un filet de lieu ... pour ceux qui ont choisi du poisson (je ne pouvais pas loucher ces répétitions). J'ai l'impression également que le dictionnaire de « Word » s'y perd dans tous ces lieux mentionnés.



Comme on est parti du Marquisat de Ittre on va en profiter pour passer non loin de certains de ces voisins, des châteaux et bâtisses connus du sud du Brabant : dans le désordre châteaux d'E-caussines, de Seneffe, du Roelux, de Soignies, de Bousval, de Rixensart, etc. Et j'en ai oublié.

Parcours bien sympa avec des petites routes dans les campagnes et bois pour arriver soudainement, à mon avis on a dû passer par Poudlard et je ne m'en suis pas rendu compte, car nous voilà sur le haut de Ronquières, on croise une voiture de police (aï !) et voilà la zone apéro où une bolée d'hydromel et/ou de vin nous attendent.

Quelques encablures plus loin, retour chez le Marquis qui nous attend avec un très bon repas revigorant (on a le soleil mais on est encore en mars donc potage bienvenu !).



**Merci aux traceurs
Christine & Christian**

O On a donné une charge d'avoine « 98+ extra » à nos canassons et on est fin prêt pour le départ de l'après-midi.

Je ne sais si c'est la température plus clémente sous le soleil généreux du début d'après-midi, la dive bouteille du midi ou un environnement plus familier (paraît que les chevaux reconnaissent le chemin de l'écurie) on arrive à Grez sans encombre mais en serpentant comme ce matin par les petites routes brabançonnaises de Flandre ce coup-ci.

Ils doivent sans doute avoir un contrat avec Kodak, Nikon ou Canon car il y a des « photos matons » à toutes les entrées de village. Comme je ne suis pas photogénique, qu'il fait beau on en profite pour admirer le paysage et les routes en bon état de nos amis flamands, sans flash. Cela nous change un peu des cassis du brabant wallon.

Nous arrivons au tennis de Grez-Doiceau pour un verre de l'amitié apprécié et bien sympa. Après l'hiver mi-Covid et un mois de février pas plaisant avec les événements en Ukraine on était bien content de reprendre les rallyes dominicaux et nos plaisantes habitudes.

Merci à Christine et Christian pour ce très bon moment de convivialité.





**Merci aux traceurs
Martine & Michel**

Retour en 1096 pour rencontrer Messire Godefroy

(Martine et Michel).

Ce matin, après avoir revêtu notre cotte de maille aux armes de l'ARCO ainsi que nos outils (parapluie, farde et Bic), nous avons rendez-vous dès huit heures (à l'aube naissante) chez Pierson où nous attendent une tablée de chevaliers de l'ordre des tables carrées (eh oui, il n'y a pas de table ronde chez Pierson).



A 8 :45 h. au cadran solaire du relais de Courrières, on est tout ouïe pour recevoir les instructions pour atteindre les remparts du château de Sire Godefroy et obtenir accès à ses logements. Au vu de ses potes et de sa stature, on ne rigole pas avec les règles de bienséances !

Le prévôt Michel nous annonce l'obligation de traverser les grandes forêts de l'Ardenne (malgré, à ce qu'on m'a dit, la présence de trolls, sangliers, loups et bandits de grands chemin) afin d'atteindre en temps et heure le duché de Bouillon et d'y être accueilli avec les honneurs dus à notre rang de vénérables membres de l'ARCO.



Grâce à la puissance de nos chevaux vapeurs et notre habileté à se faufiler dans les chemins forestiers nous arrivons sain et sauf au relais de poste au pied du château de notre hôte du jour.

Je me demande si je n'ai pas aperçu « Jacquille » qui discutait avec sa petite petite petite...petite fillote.

Trêve de plaisanterie, on doit se rendre à la poterne du château pour faire allégeance au maître des lieux.



On était tout content de rencontrer Messire Godefroy, et voilà-t-il pas qu'on nous dit qu'il est en croisade chez les ottomans et que c'est une donzelle des ses parentes qui va nous faire visiter les lieux.

Très belle visite, et comme le soleil est de la partie, on a pu admirer la bâtisse imposante sur toutes ses coutures et en apprendre un peu plus sur ce cher Godefroy qui nous semble, en réalité, avoir été un fameux « zigotto ».



Au cadran solaire du château l'heure du déjeuner approche. Au revoir Madame, attention aux marches en descendant, et après le passage du gué (mais non, après avoir traversé le pont sur la Semois) vite au resto pour boire un coup et se sustenter.

Après un repas excellent dans un cadre approprié pour les seigneurs de l'ARCO, il est temps de reprendre les rennes en main et de rejoindre les hauteurs de Meuse à côté de la brasserie de Purnode.



Merci aux traceurs
Martine & Michel

Grâce à Pascal Smolders, le local de l'étape, nous pouvons garer en toute sécurité nos chariots et aller prendre une chopine à la terrasse de l'estaminet de la brasserie.

Déjà une belle journée qui se termine et qui nous laissera un petit goût de « jeunesse » oubliée, le château de Bouillon étant un lieu de voyages scolaires lorsque nous étions jeunes et beaux.

Merci à Martine et Michel pour cette belle journée.

Claude - 24 avril 2022.





**Merci aux traceurs
Brigitte & Yves**

Balade du Lion's Club Uccle Kauwberg

A cette occasion, l'Arco et le Lion's Uccle-Kauwberg se sont associés pour réaliser un rallye / balade caritatif.



Tout de suite, Enrico m'a dit qu'il y avait un côté inédit à cette association puisque j'étais à la fois membre de l'Arco et un des responsables de mon club Lions.

Notre organisation soutient plusieurs œuvres qui ont vraiment besoin de nous. C'était l'occasion de dédier la journée du 26 juin à leurs profits.



Pour ce faire, nous nous sommes retrouvés à 8 h pour le petit déjeuner à la Commanderie de Vaillampont (Nivelles).

La météo était clémente, tantôt ensoleillée, tantôt grisâtre...



Le briefing a eu lieu vers 9h et le départ donné pour une boucle de plus ou moins 100 kilomètres en direction de l'Abbaye de Floreffe.

Le road-book nous a permis de passer par les villages ou villes de :

Houthin-le-Val, Villers-la-Ville, Sombreffe, Chastre-Villeroud, Nil-Saint-Vincent, Saint-Martin, Blanmont, Gembloux, Meux, Floriffoux, Floreffe.

Nous y avons partagé un délicieux repas typique du lieu et de la bière de l'Abbaye.

Ainsi restaurés, nous avons eu la grande chance de pouvoir suivre un guide pour une visite particulièrement intéressante du monastère dont l'église et une petite partie du Collège.



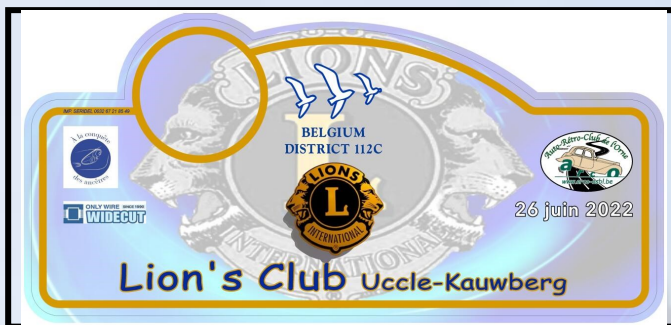
La guide ayant été longuement questionnée, nous avons pris un peu de retard pour la seconde boucle d'environ 50 km pour rejoindre la Brasserie de Bertinchamps (Gembloux) où un "galopin" nous attendait. Une bonne dégustation d'une bière locale qui est brassée sur le site.



Cette fois, ce sont les villes et les villages de Franière, à nouveau Floreffe et Floriffoux, Belgrade, la Bruyère, Lonzée, Beuzet, Isnes, Mazy, Bothey, Corroy-le-Château et, finalement, Bertinchamps qui ont pu admirer nos belles anciennes.

L'Arco et ses membres ont un esprit bien sympathique qui a permis à un grand nombre d'entre-nous de participer à cette journée car, il s'agissait d'un rallye mais, aussi, parce qu'il y avait un but caritatif.

Personnellement, je voudrais remercier Enrico qui m'avait dit que l'Arco s'occuperait des inscriptions, de la trésorerie et de la finalisation du parcours.



**Merci aux traceurs
Brigitte & Yves**

Les bénéfices ont été entièrement reversés au Lion's Club et la somme a même été arrondie à 1500 €, encore merci pour nos oeuvres.

J'ai passé et partagé de très bons moments avec Enrico pour la préparation de ce rallye/balade et tiens à l'en remercier amicalement.

J'en profite pour terminer mes remerciements en les adressant aussi à mon épouse, Brigitte, pour toute l'aide qu'elle m'a apportée, voire nous a apportée.

Yves Ghiot





**Merci au traceur
Marc**

Balade, les douceurs de Huy.

Pour le petit déjeuner de notre balade du jour, nous nous retrouvons au restaurant, le Cheval Blanc, à Eghezée. Ce lieu n'est pas inconnu des arcosiens, mais force est de constater que cela fait des lunes que nous ne nous sommes pas arrêtés dans ce lieu.

Notre briefing sera un peu plus long que prévu suite aux dernières modifications que Michel et moi avons découvertes ce jeudi. Travaux et festivités diverses nous ont obligés à revoir la copie du RB.

Enfin nous voilà partis dans la campagne hesbignonne. Passant de part en part de la nationale 643, nous roulons sur de jolis chemins bucoliques accompagnés d'un soleil généreux.

Petit à petit nous pénétrons dans la réserve naturelle de la Burdinale avec un passage devant le magnifique château de Fallais.

Nous nous approchons de la ville de Huy, mais sans véritablement rentrer dans celle-ci.

Nous descendons la vallée de la Meuse pour arriver au restaurant Le Saint Loup où nous accueillent chaleureusement les nouveaux propriétaires. Le déjeuner composé selon les goûts de fondue bourguignonne ou savoyarde. Il est vite 15 heures et nous voilà repartis pour la partie condruzienne de notre parcours. Après la traversée des bois du fond Dosche, nous nous baladons à travers la campagne et divers villages du cru, pour arriver à Modave, haut lieu du rallye du Condroz.

Encore quelques kilomètres dans ce joli coin et nous voilà arrivés chez notre hôte Alain pour le verre de l'amitié.

L'ambiance y est très cordiale et même festive. Nous regretterons le départ inopiné de notre président retenu pour d'autres occupations.

Ce fût une jolie balade au milieu de ce mois d'août au milieu des étapes des rallyes des 12 heures de Huy et du Condroz.

Marc



Merci au traceur
Marc





**Merci aux traceurs
Carole & Claude**

Une ardeur d'avance (C et C)

Trop de soleil nuit.

Ce 2 octobre on va changer les habitudes, pluie prévue dès potron-minet.

Et pour corser le tout, le vendredi précédent le rallye on a fermé le pont au-dessus de la N4 de quoi énerver nos participants soumis avant le départ à un petit casse-tête pour atteindre la boulangerie Pierson.



Mais dès huit heures les premiers véhicules arrivent, les tables sont prêtes à les accueillir et café, « pistolets » et « couques » à disposition pour aborder notre balade par champs et bois avec force et courage.

A neuf heures, briefing sous un peu de pluie et la nécessité de mentionner le seul changement apporté au RB. Les 5 premiers kilomètres sont modifiés mais sans conséquence pour nos inscrits qui tous ont recollé au RB dès Assesse (ce qui était le but).

Surprise, après quelques kilomètres la pluie se fait plus rare et rend le parcours nettement plus plaisant. Les belles campagnes et forêts condruziennes, les dépressions géologiques de la Famenne nous amènent dès Rochefort dépassé dans les hauts plateaux ardennais. Je n'ai pas encore croisé Oscar le sanglier qui avait demandé d'être repris en photo pour notre concours du jour.

Cette dernière partie du tracé me rappelle ma jeunesse et les simulations de courses cyclistes avec les copains telles des étapes de « montagne » du tour de France en empruntant les 6 km de la côte de Redu, la sortie de St Hubert ou encore la côte de Séviscourt.





**Merci aux traceurs
Carole & Claude**

A 11.00 h. on nous attend sur le parking de l'Aldi, non pas pour faire les emplettes mais pour siroter un petit apéro on the road bienvenu (on aurait peut-être pu prévoir un grog !) mais comme la pluie a cessé durant cet arrêt habituel du rallye le petit blanc ou le rosé sont bien assimilés.



A 11.30 h. il faut rappeler à nos clients du bar de reprendre le collier car il reste une trentaine de bornes au travers les petits chemins de campagne passant par Vesqueville, Remagne, Laneuville, Presseux et j'en oublie (pour certains d'entre-nous des noms de villages inconnus et routes jamais empruntées probablement). Malgré les méandres de ces petites voies (« navigables » ...il repleut mais on est toujours sur du macadam) proposées, on aperçoit enfin, après le pont de l'autoroute, les Sanglochons.

Vivement s'installer au chaud et au sec pour se voir proposer un petit réconfort psychomoteur. On cause un peu et nous pouvons nous concentrer sur le déjeuner. Comme je n'ai pas croisé Oscar, j'espère qu'il ne s'est pas transformé en civet de marcassin !
Le cuistot du Sanglochon m'assure que non.

Résultat du concours, annonce de la confirmation du rallye de 4 jours en Champagne en 2023, rappel du dîner du 19 novembre et on est « fit and well » pour les 60 derniers kilomètres de RB pour 2022.

Rendez-vous à la Marmite sur la place Monseu de Ciney, à côté du kiosque pour une « Ciney » de circonstance, un café ou une autre chopine brassée dans les environs.

Tiens, il y a du soleil qui illumine la place ! Nous pourrions rentrer sans faire appel aux essuie-glaces. Tout arrive.

Merci à Carole et Claude pour cette balade ...un peu aquatique mais bien agréable.
Heureusement que nous avons une ardeur d'avance !

Le comité.





Merci au Traceur
Enrico

Le tour de Belgique du 26 au 29 mai 2022

Grande nouveauté cette année, notre sortie de l'Ascension ne s'est pas déroulée à l'étranger et n'a pas non plus pris la forme de matinales.

Non ! Pour limiter les risques suite aux restrictions liées à la pandémie, le choix s'est porté vers un Tour de Belgique, avec toutefois une petite incursion aux Pays-Bas.



Enrico avait préparé cela de main de maître. Outre un road book intéressant, l'accent avait été mis sur des visites originales, notamment de villes flamandes de taille moyenne. Enrico avait fait aussi de nombreuses recherches quant aux logements et repas pour nous offrir des menus avec boissons incluses.

Alors en route pour vivre ou revivre cette belle aventure.

Jeudi 26 mai Jour 1

Charleroi - Eupen 203 Kms

Rendez-vous matinal à l'Hôtel Van der Valk Charleroi Airport.

On démarre merveilleusement bien notre périple avec un petit déjeuner gargantuesque. Un buffet avec un choix énorme. Attention aux kilos ... mais cette phrase on pourra se la répéter pendant 4 jours !

Quelle tristesse de voir les pros du vélo, logeant dans cet hôtel, limiter leurs assiettes à quelques céréales, pesées sur des balances de tables ; il leur en faut du courage pour résister à toutes ces tentations gustatives et bibitives. Heureusement que les pros des ancêtres n'ont pas de telles contraintes !



Premier briefing, chacun se prépare. Premiers conseils pour ne pas se perdre ... Avouons qu'avec 13 voitures ce serait malheureux d'en perdre en cours de route !



Merci au Traceur
Enrico

La première partie du roadbook nous emmène dans les faubourgs de Charleroi, cette grande métropole industrielle. Pas vraiment des routes champêtres et les copilotes ont intérêt à être bien réveillés car les changements de route sont nombreux et se succèdent à toute allure.



Direction le site de Blegny Mine dans la région liégeoise.



Passage plus champêtre à Mettet, Falaen, Dinant, Ciney, Sprimont, ... 165 Kms pour cette première matinée où il ne fallait pas traîner.

Le repas au restaurant 'Le chalet' nous permet de garer nos voitures juste à côté de la mine que nous rejoindrons ainsi à pied.



Chacun a du se costumer en mineur et nous voilà, après un nouveau briefing, enfermés dans notre cage pour descendre dans les profondeurs de la mine, dont l'exploitation cessa en 1980. Notre descente se limita à une profondeur de 60 mètres alors que le puit le plus profond plonge à 760 mètres, mais nous aurions du troquer notre bleu de mineur pour un scaphandre car à cette profondeur, en absence de pompes, l'eau a tout envahi !



On reprend déjà notre bolide en direction de la belle ville d'Eupen. Notre hôtel est magnifique, le Kloster Heidberg, ancien bâtiment religieux classé du XVIIIème. Les plus courageux descendirent la ville à pied pour un rapide tour de ville.

Première soirée et premier jeu concours avec un quizz animé par notre gentil organisateur; l'expérience fut répétée chaque soir et mis ainsi à chaque fois de l'animation dans le groupe.



Merci au Traceur
Enrico

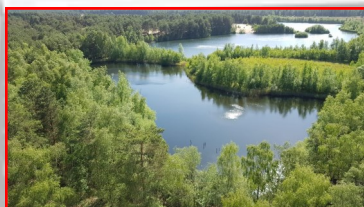
Vendredi 27 mai Jour 2

Eupen - Lommel 134 Kms

Nous voici en route vers le nord et nos amis flamands. Welkenraedt, Aubel, Visé, Maastricht, le canal Albert, Genk,... et enfin Lommel.



Nous garons nos carrosses dans les rues environnantes du sympathique centre urbain. Repas en ville et puis visite du musée du verre de Lommel. Outre des pièces de collection originales et remarquables, un iconique escalier en colimaçon, nous avons pu y observer de près 2 artisans en train de souffler.



Après midi, petit saut de puce pour nous rendre au Sahara de Lommel, une réserve naturelle de 193 ha. Le parc doit son existence à la pollution générée par une usine de zinc au début du XXème siècle. Cette usine a détruit la végétation ; le soleil, le vent et le sable ont ensuite parachevé la formation d'un désert. Des conifères ont alors été plantés pour stabiliser le sable. En tous cas nous avons bien profité de ce magnifique site et de ses chemins de promenade.

2^{ème} nuit de notre périple, cette fois dans un hôtel moderne en périphérie de Lommel, quasi privatisé par notre organisateur préféré, roi de la négociation commerciale.





Merci au Traceur
Enrico

Samedi 28 mai Jour 3

Lommel - Lier- Aardenburg (Hollande) 77 + 147 ??? Kms

Matinée assez calme, le roadbook nous emmène en plein centre de Lier (Lierre en français ... pour autant que cela ait du sens de traduire un nom de ville ...) où nous avons prévu le repas ainsi qu'une visite pédestre de la ville.

Petit concours de maîtrise automobile pour rentrer dans le parking souterrain et trouver une place de parking, sans direction assistée bien entendu.

Magnifique ville que Lier, permettant de découvrir à pied plusieurs quartiers pittoresques : la Grand Place, où se trouvait notre restaurant, la chapelle Saint Jacques, la tour Zimmer, ... un coup de cœur pour le béguinage et les canaux.

Conciliabule pendant le temps de midi. Le roadbook prévu pour l'après midi est de 147 Kms et cela nous semble beaucoup ... surtout que nos amis hollandais, où nous mangeons et logeons ce soir, sont calés sur l'horaire des poules et pas sur celui du midi de la France. Il nous faut arriver à une heure raisonnable pour avoir à manger ! Et durant l'après midi le musée Abarth est également au programme

Aussi une entorse au roadbook est proposée, avec l'utilisation de l'auto-route et du ring d'Anvers pour nous faire gagner un peu de temps. L'occasion pour certains de se croire inscrits à la Gumball ou autre Cannonball ... tout en respectant le code de la route bien entendu.

Nous nous arrêtons au magnifique musée de Mr Guy Moenrenhout, qui nous a fait l'honneur de nous guider personnellement à travers ses nombreuses salles. Une collection hétéroclite, avec des camionnettes d'assistance, des voitures de course ou de banales Lada; des véhicules de toutes origines et toutes époques.

Nous voici enfin arrivés à notre hôtel du soir, avec une telle marge de manœuvre que l'on a pu profiter d'un bel apéritif en terrasse suivi d'un buffet à volonté.



**Merci au Traceur
Enrico**

Dimanche 29 mai Jour 4

Aardenburg (Hollande) - Zwin - Knokke - domicile 30 + ??? Kms

Mise en route toute gentille en prenant le temps de profiter des belles routes similaires à celles de la fin de journée d'hier. On enroule rapidement pour arriver au Zwin.

Deux guides nous attendent, ... enfin on les attend, ... et nous voilà partis pour une promenade à l'intérieur de cette belle réserve naturelle de 333 ha.

Ultime usage du roadbook pour un saut de puce de quelques kilomètres nous permettant de rejoindre notre dernier restaurant à Knokke, dans un quartier calme de cette ville huppée.

Chacun se dit au revoir, content d'avoir pu partager balades en voiture, à pied, repas à chaque halte copieux et planifié de main de maître.

Un grand merci à Enrico la cheville ouvrière de ce Tour de Belgique et rendez vous à tous ceux qui souhaitent partager ce chaleureux esprit, à l'occasion de notre prochaine grande randonnée ... en Champagne.

André



Merci au Traceur
Enrico



Dîner de fin de Saison Le 19 Novembre 2022



Soirée de Gala en ce Samedi 19 Novembre

Comme chaque année notre club organise un dîner pour clôturer la saison et cette année encore notre choix s'est posé sur La commanderie de Vailampont, ancienne commanderie templière fondée au XII^e siècle dévolue par la suite en commanderie hospitalière.

Comme dit l'adage, on ne change pas une équipe qui gagne.

Cette année encore la soirée fût égaillée de plusieurs évènements.

Les convives sont accueillis par le comité qui s'empresse de leur donner les documents nécessaires (choix du menu - une feuille remplie d'un texte bizarre du nom de « les petits pains au chocolat », un calendrier des activités 2023, il y a même un numéro aléatoire à choisir pour un tirage au sort ?) au bon déroulement des opérations de la soirée. Sans oublier la superbe lampe torche offerte à tous les invités



Un apéro digne d'une Commanderie (vin mousseux - Zakouski chauds - Zakouskis froids- chips et n'oublions pas les jus d'orange pour les personnes qui ne boivent pas) apéritif entremêlé par un magicien (champion de Belgique) hors du commun qui devant nos yeux nous fait disparaître et réapparaître des cartes à des endroits où seul l'imagination pouvait deviner, mais comment fait-il..... ça m'énerve dixit José García Moreno, dit Garcimore

Une mise en salle laissée libre à chacun sans oublier, pour toutes les dames, de prendre possession d'une magnifique rose offerte par « la Conquête des Ancêtres »



A peine les tables prises d'assaut par les convives, un discours solennel de notre trésorier qui relate la bonne santé des finances du club et qui d'un coup de baguette magique nous annonce que la cotisation 2023 est maintenue à 35€ (merci Picsou) ; du coup il en profite pour nous présenter le week-end hors de nos frontières en 2023.

Dîner de fin de Saison Le 19 Novembre 2022



Nous irons en Champagne dit-il, avec une découverte de la Champagne différente des routes et itinéraires déjà connus de tout le monde.

Nous terminons à peine l'entrée que deux humoristes essayent de nous divertir, un ventriloque met en voix des marionnettes et nous raconte que le Club est à la recherche d'administrateurs... mais comment cette marionnette sait-elle tout ça ? La marionnette s'arrête de parler que directement le magicien illusionniste et mentaliste nous divertit avec des actes à n'y rien comprendre...et pourtant nous étions à quelques pas....

Les choses sérieuses reprennent, la grosse pièce arrive Le silence dans la salle. C'est que ça doit être bon ou alors c'est que nous avons faim ou peut-être les deux. Une musique d'ambiance résonne que déjà les habitués commencent à se remuer sur leur chaise. Il est temps que Michel, au micro et à ses platines, prenne la relève. Mais avant ça, Enrico veut tester notre culture générale.

Un quizz de 35 questions nous est proposé, les participants sont des compétiteurs et ne veulent pas laisser la chance aux autres de gagner le cofret de 3 bouteilles de vin offert par le club. Les corrections arrivent, d'aucuns ne sont pas d'accord avec certaines réponses, on annule la question et finalement le décompte nous donne comme grand vainqueur Michel Somville. Bravo Michel et santé.

Ouf, le quizz est derrière nous, Michel ... l'autre Michel quoi ... peut commencer son art.... Chanter et nous amuser avec son synthétiseur mais surtout sa voix suave et douce, la piste se remplit, les tables se vident Et c'est parti.

Pas le temps d'enfiler 5 chansons qu'il est déjà temps de passer au dessert.... Vite vite que l'on puisse à nouveau se déhancher, mais avant de recommencer nos danses endiablées, c'est le moment du tirage au sort des lots mis en cadeaux



Dîner de fin de Saison Le 19 Novembre 2022



Cette année 8 lots différents avec un peu de tout

3 lots comprenant des gadgets sont dispersés dans la salle

1 bongo : un repas dans un étoilé Michelin pour 2 personnes

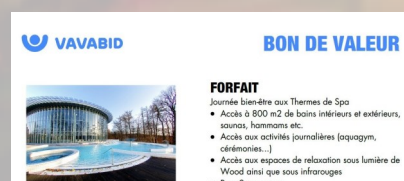
1 bongo : un week-end à Bruges pour 2 personnes

1 bon pour une journée aux termes de SPA pour 2 personnes

1 bon pour 1 heure de vol en simulateur de Boeing 737 à Charleroi

Un vélo offert par Christine et Christian Bataille

Tous les lots sont tirés au sort sur base du numéro octroyé à l'entrée, et là c'est parti, que la musique commence et que la soirée batte son plein.



Le comité est fier et heureux d'avoir pu offrir cette soirée à tous les participants et d'avoir permis de gagner ses merveilleux lots.

Vivement l'année prochaine, nous remettrons le couvert le 18 Novembre 2023, même lieu même heure

Le comité



Dîner de fin de Saison Le 19 Novembre 2022



Dîner de gala fin de saison 2022

C'est en ce Samedi 19 Novembre 2022 dès 19h00 que l'ARCO organise son traditionnel dîner de clôture qui cette année devient un dîner-dossier.

Cet événement aura lieu comme l'an passé à la Commanderie de Vallampont, avec l'appui d'une sélection musicale conduite par Michel Izard, d'un spectacle de ventriloque, d'ombres chinoises et de magie en close-up par Victor Vincoi.

ADRESSE DU JOUR:
COMMANDERIE DE VALLAMPONT
Avenue de Vallampont 10
1402 - Thines Navelles

Nous vous invitons à nous communiquer votre choix de menu à l'aide du [formulaire suivant](https://www.arco-asbl.be/diner) : <https://www.arco-asbl.be/diner> en adressant pour chaque convive une entrée, un plat et le dessert.

Si vous avez des contraintes particulières (allergie, intolérance, ...) ou si vous êtes plus de 2 convives vous pouvez nous en faire part par mail à secretariat@arco-asbl.be ou liaison@arco-asbl.be.

Nous espérons bien entendre vos voix nombreuses/nombreux à notre dîner de gala annuel.

Pour des raisons de logistique et éviter les doubles nous vous prions de payer sur le compte (0023 0014 7701 8491) avec en communication vos noms et dîner de gala) de 65€/personne sans pris en compte pour la réservation. Les inscriptions se clôturent le mercredi 16 novembre 2022.

Commanderie de Vallampont - Avenue de Vallampont 10 - 1402 Thines Navelles - Belgique
Téléphone : 0032(0)23 0014 7701 - 0032(0)23 0014 7702
E-mail : secretariat@arco-asbl.be / liaison@arco-asbl.be



ARCO FASHION 2021

PLAQUE METAL CALANDRE ARCO

Soyez fiers d'arborer cette
plaque calandre du CLUB
ARCO

95x60mm

Prix: 10 €



PORTE CLÉ EN CUIR AGREMENTE DU LOGO A.R.C.O

Très beau porte clé en cuir

Prix : 5 €



CASQUETTE BASE BALL LOGOTEE ARCO

En tissu bicolore aux couleurs
du Club, réglage à l'arrière par
système strapback métallique

Protégez-vous du soleil!!

Prix 15€



KIT DE VENTOUSES AVEC VIS ET ECROU

Idéales pour pouvoir fixer les
plaques commémoratives sur
vos carrosseries lors de vos
Rallyes touristiques

Prix du kit (6pc) : 5€

Prix unitaire ventouse : 1€



SERVIETTE EN MICROFIBRE

Parfaite pour prendresoïn de
la carrosserie de votre OLD
TIMER sans risquer de la
griffer

Très grande taille 90x60 CM

Prix : 10€



LAMI PARFAIT POUR LES JOURNÉES PLUVIEUSES OU ENSOLEILLÉES

Très résistant au vent! Mais
aussi à la pluie sans oublier le
Soleil.

Prix : 15€



SUPERBE CHEMISE EN COTON POUR HOMME

Poche cœur avec logo ARCO

Tailles disponibles

Manches longues : 1x M - 1x L - 2XL

Manches courtes : 1x M - 1x L

En Promo

PRIX : ~~35€~~ - NOW 25€



**COUPE VENT
IMPERMEABLE
AVEC
CAPUCHE**

Coupe vent unisex avec logo ARCO brodé sur le cœur
2 poches latérales et capuche sous poche Zipée

Tailles disponibles
M-L-XL

PRIX 30 €



**SUPERBE POLAR
UNISEXE TRES
DOUX**

Chaud - Doux et très
confortable de couleur Bleu
avec broderie ARCO sur le
cœur

Tailles disponibles:
M-L-XL

Prix: ~~35€~~ NOW 25€



**CHEMISE PILOTE
FEMME - HOMME
TRES CLASS & CHIC
LIGHT BLUE**

Tailles Disponibles

Woman : S - M - L - XL

Men : S - M - L - XL - 2XL - 3XL

Prix : 35€



**SUPERBE POLAR
FULL ZIP LONGUES
MANCHES
UNISEXE TRES
DOUX**

Chaud - Doux et très
confortable de couleur Bleu
avec broderie ARCO sur le
cœur

Tailles disponibles:
M-L-XL-2XL-3XL

Prix : 40€



**SUPER POLO
BICOLORE EN
COTON (220 gr)
Homme & Femme**

Nouveaux modèles club, broderie de très
haute qualité

Couleurs: Italien

Tailles disponibles:

Women : S - M - L - XL

Men : M - L - XL - 2XL - 3XL

Prix : 35€



**VESTEDOUDOUNE
SANS MANCHE
LEGERE ET TRES
AGREABLE A
PORTER**

Nouvelle collection Arco 2020

Superbes doudounes Co-Branded
Légères et très confortables 2
poches zippées légères Arco &
Best Décor (nouveau sponsor)

Tailles disponibles :

Femmes : S - M - L - XL

Hommes : S - M - L - XL - 2XL - 3XL

Prix : 45€



**VESTEDOUDOUNE
LONGUES MANCHES
FEMME, CINTREE,
LEGERE ET TRES
AGREABLE A PORTER**

Nouvelle collection Arco 2020

Superbes doudounes coupe
Femme Légères, cintrées et très
confortables 2 poches zippées,
logo Arco

Tailles disponibles :

Femmes : S - M - L - XL

Prix : 45€



**BODY
WARMER
POLAR
MATELASSE**

Nouvelle collection 2020

Body warmer très chauds et
agréables à porter Co-branded

Femmes : S - M - L - XL

Hommes : S - M - L - XL - 2XL - 3XL

Prix : 40€



CONDITIONS DE SPONSORING ARCO 2023



ARCO-asbl
Av. du Monde 53/2
1400 Nivelles

N° entreprise : 878 551 368

www.arco-asbl.be
secretariat@arco-asbl.be

Fortis : BE23 0014 7701 8491

Téléphone : +32 476 932522

Membre FBVA : 304



Niveaux et quotisation annuelle	Jade	Bronze	Argent	Or	Platinum
	60 €	250 €	350 €	650 €	>1500€
Logo sur roadbook 1 balade	V	V	V	V	V
Distribution carte de visite du Sponsor lors départ de Rallyes	V	V	V	V	V
Logo sur roadbook toutes balades		V	V	V	V
Logo entreprise sur site Web et Facebook			V	V	V
Logo sur flyers et bulletin d'inscription			V	V	V
Arconexion			V	V	V
Logo sur Plaque Rallye				V	V
Article dédié sur facebook				V	V
Communication du sponsor					V
Repas offerts (2) lors de notre diner de clôture					V
Co branding sur merchandising					V



Nos Sponsors

Les plaques collector personnalisées au thème de chaque balade sont imprimées grâce au soutien des sponsors qui nous ont apporté leur aide, ils sont nécessaires pour maintenir la participation aux activités à des prix raisonnables.

Nous les remercions de leur générosité
Nous sommes toujours à l'écoute de toute proposition.



60, Route de Gozée
6110 Montigny Le Tilleul
Tél : 0485 54 60 22

A la conquête des ancêtres:

Fort de ses 40 ans d'expérience dans la mécanique automobile, Pascal maîtrise tous les domaines d'activités.

Passionné de sportives, il fera renaître votre voiture. C'est avec une grande conscience professionnelle qu'il vous conseillera, établira un diagnostic, entretiendra et réparera votre véhicule.

Pascal sera très heureux de vous accueillir dans son garage "A la Conquête des Ancêtres"



Av. Houba de Strooper 616
1020 Bruxelles,
Tel: +3224790099,
fax: +3224796666
e-mail: info@steylemans.pro
Vsitez:
www.steylemansassurances.be

Assurances Steylemans & Co

Garantie Responsabilité Civile : à partir de 57€ (+40ans)
Tarif spécifique du véhicule de réserve: à partir de 7€ (+40 ans)
La couverture d'assistance : depuis le domicile étendu au continent européen pour 11€ par véhicule (sauf CEI et Albanie)

Protection juridique: 8€ par véhicule

Omnium: exemple pour un véhicule de 60.000 € : 418,28 € /an

Frais de dossier offerts aux membres ARCO

Tarif online ! Sur www.steylemansassurances.be



371 Rue de Belval L-
4024 Esch-sur-Alzette
(Esch-Uelzecht) Tel +352
26 1758 82in-
fo@travodiam.com

Travodiam

Depuis 1989, Travodiam SA est le spécialiste incontournable de la micro-démolition du béton sans nuisance.

La compétence de nos techniciens, ainsi que notre structure souple et réactive, nous permettent de répondre dans les meilleures conditions de délais et de coût, quelle que soit l'importance de votre projet.

Notre force: précision, rapidité, sécurité de l'ouvrage, absence de poussière et minimum de bruit.

Etre à l'écoute, vous conseiller la solution sur mesure, vous présenter un devis rapidement, suppose entre-nous une collaboration de qualité.

C'est en conjuguant ces savoir-faire que nous prouvons notre différence.



Rue Saint-Donat, 20 / B
5640 Mettet

Tél : +32 (0)71/72.70.21
Fax : +32 (0)71/72.74.28
Gsm : +32 477/17.09.79
+32475/25.70.21

info@lelongetfils.be

Lelong & Fils

Situé à Mettet en Province de Namur, le magasin Lelong & Fils est spécialisé dans la vente de tous types d'outillages pour le travail de la pierre, que celle-ci soit naturelle ou artificielle.

Une gamme complète pour professionnels

Taillieurs de pierre, marbriers, granitiers ou sculpteurs, notre magasin est fait pour vous.

Nous vous proposons en effet les outils et produits utiles à la réalisation de tous vos

travaux : abrasifs, produits d'entretien, outils à main, polish, accessoires divers, outils diamantés, mastics de réparation, machines, colles...



Renaud Wargny
Tel : +32 474 57 26 73
Mail: restaurecuirservice@outlook.com

Restaure Cuir Center

Automobile - Ameublement - Maroquinerie

Nettoyage - Nutrition - Protection - Réparation - Coloration

Réparation tableau de bord

Revendeur agréé de la gamme professionnelle



Intervention à domicile & en atelier

WRacing



Thomas Claes

Avenue Monseigneur 7

1330 RIXENSART

0495 63 31 51

Avec plus de 15 ans d'expérience chez Audi, VW, Opel, Fiat ,
Spécialiste en diagnostic de pannes,
Pour l'entretien et réparations de vos voitures de tous les jours,
Pour la remise à neuf, l'entretien et réparations de vos « chers »
ancêtres,
Lors de réparations/entretiens conséquents, remise d'un devis
gratuit.



Zoning commercial
city-nord

1, avenue du grand vivier
6041 Gosselies - Belgium

Tél: 0032/71372333

Fax: 0032/71373660

nfo@planet-pneus.be

Planet Pneus

Grâce à notre réseau commercial international PLANET
PNEUS est en mesure de vous proposer les plus grandes marques
aux meilleurs prix.

Une connaissances approfondie du marché du pneumatique cou-
plée à nos relations avec l'industrie du pneu nous permet
d'être aussi réactif que compétitif.

L'efficacité de notre organisation résulte de la compétitivité
dans tous les secteurs de prestations du commerce des
pneumatiques.



TBC Location

**vosre partenaire pour vosre matériel
de chantier**

Depuis 20 ans, notre établissement, situé au cœur du Brabant Wallon, s'est
forgé une réputation dans le secteur de la location de machines de génie civil

TBC Location diversifie sa gamme en proposant à la location de l'outillage
destiné aux parcs et jardins (broyeurs, rogneuse de souche, scarificateur, mo-
toculteur, engazonneuse, ...), de l'outillage électroportatif et bien d'autres en-
core...

Rue de Beurieux, 58 C/D

1490 Court-St-Etienne

010/61.10.12 – Bureau

TBC Location



IMEX
DTP



INTERDIAM
DIAMOND TOOLS



