

# ARCONNEXION

FLASH BACK  
sur La Saison  
2023



La revue de l'Auto-Rétro-Club de l'Orne



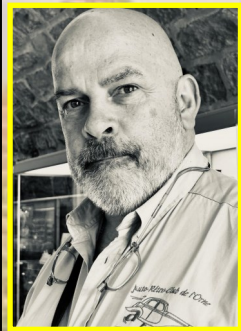
Editeur responsable:

ARCO-asbl

Rue de Mignault 177,  
7062 Soignies



# LE COMITE 2023\_2024



**Président & (marketing)**

Enrico Mariotti

president@arco-asbl.be



**Trésorier :**

Claude Van Vooren

tresorier@arco-asbl.be



**Secrétaire**

Michel Caty

info@arco-asbl.be



**IT / gestionnaire**

André Ponselet

secretariat@arco-asbl.be

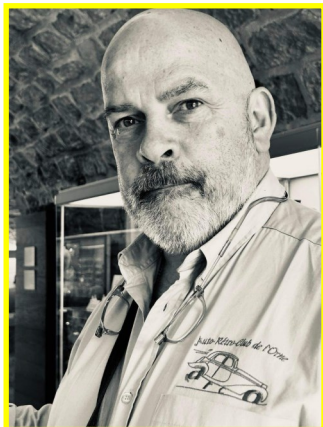
# Calendrier 2024

- **Assemblée Générale** 18/02/24
- **Biennale de l'expertise** 16/03/24
- **La Printanière (Christine & Christian)** 24/03/24
- **Retour aux sources (Baudouin)** 28/04/24
- **W-E Loir & Cher (Carole & Claude -Déborah & Enrico)** 17-20/5/24
- **Château & Condroz (Serge & Michel)** 16/06/24
- **Mémorial J-L Spinnoy (Marc)** 27/07/24
- **Bienvenue chez les ch'tits (Christiane & Alain)** 21-22/9/24
- **Arcomatinale ++ (André & Enrico)** 13/10/24
- **Dîner de Clôture (Le comité)** 23/11/24





## Le mot du président



**C**hers amis, nous revoici, après 365 JOURS, plus 1383 KM de balade, 8 sorties dont une de 4 jours en CHAMPAGNE, 9 différents traceurs, une soirée de clôture remplie d'énigmes et sans oublier les 150 questions de quizz diverses et variées qui ont nécessité des heures de préparation pour des secondes de réponses !!.

J'espère que vous avez toutes et tous apprécié le dévouement, l'implication et les parcours choisis par chacun de nos traceurs.

Notre club, se porte bien et ce, je tiens à le rappeler, principalement grâce à nos sponsors qui même si vous ne les connaissez pas, nous connaissent bien et apportent leur soutien à notre club.

Nous essayons chaque année d'innover que ce soit dans les tracés, dans les road book, les restaurants et les régions visitées mais la Belgique étant ce qu'elle est, les perspectives d'innovations de balade deviennent parfois compliquées à trouver. Mais c'est sans compter sur l'imagination débordante de nos traceurs (anciens et nouveaux) et je vous promets pour 2024 de belles surprises encore. A ce sujet, nous sommes toujours intéressés d'accueillir des nouveaux traceurs qui pourraient nous faire découvrir d'autres beaux endroits et ainsi élargir nos horizons.

Pour les éventuels traceurs, je tiens à rappeler que le club verse un défraiement de 350€ et qu'en plus, l'inscription de la balade pour le traceur et son-sa copilote est offerte également.

En ce qui concerne notre dîner de clôture, cette année encore nous avons voulu proposer quelque chose d'original et nous espérons que vous avez tout comme moi apprécié ce moment d'intrigue mené de main de maître par une troupe de comédiens aguerris.

Mes meilleurs vœux à tout le monde et revenez-nous en pleine forme dès le 18 Février pour notre Assemblée Générale qui se déroulera au restaurant de l'étang de Montigny-le-Tilleul



Un président fier et heureux de présider un comité et un club comme le nôtre

Enrico



# **A**ppel à Candidatures afin d'élire de nouveaux Administrateurs au sein du Comité de l'ARCO pour 2024.

Avec cette nouvelle saison 2024 et de nouveaux défis à relever, nous devons renouveler, selon les statuts du Club, le Comité de l'ARCO.

Enrico-Claude-Michel & André ont œuvré cette année pour que votre club puisse continuer d'exister. Toutefois nous avons besoin de sang neuf afin de perpétuer la bonne organisation du club qui, année après année, devient une référence au sein du monde des old-timers

Nous sommes confiants et savons qu'il existe parmi vous des candidats prêts à investir un peu de temps à la gestion de votre Club, c'est le moment de nous contacter pour poser ce geste de candidature.

## *Des postes sont à pourvoir !!*

Nous faisons, dès maintenant, appel à vous pour compléter les postes vacants lors de l'AG qui est prévue le samedi 18 février 2024 et qui sera suivie d'un petit dîner.

Gardons en mémoire que la vie du Club passe par la participation de nos membres aux activités mais également par la gestion de ses activités au travers du suivi de celles-ci en amont et aval par les membres du Comité de l'ARCO.

Il est indispensable pour la survie du Club d'assurer cette gestion grâce aux nouveaux administrateurs à élire à la prochaine AG.

Si le programme 2024 est en partie sur pied avec les dates des activités/rallyes fixées et les traceurs déjà connus pour certains rallyes, il est indispensable pour la bonne tenue logistique de nos rallyes, leur organisation, les suivis comptable et le contact avec la BEHVA d'avoir des personnes qui acceptent de prendre en charge ces responsabilités.

Nous comptons sur vos candidatures au plus tard pour le 15 février 2024, par mail à [secretariat@arco-asbl.be](mailto:secretariat@arco-asbl.be) ou par courrier au secrétariat du Club Rue de Mignault 177, 7062 Soignies

Vous pouvez également contacter l'un des administrateurs actuels pour en savoir plus et/ou si avez des questions quant au contenu de ces jobs, la charge de travail que cela représente, etc.

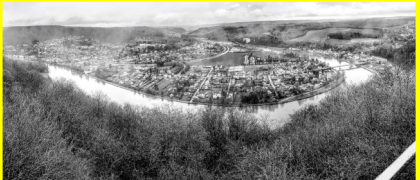
Toutes vos propositions sont bienvenues, nous les attendons avec impatience.

A très bientôt

L'ARCOMITE







**46** *Balanco du pèlerin*  
 26 mars 2023  
 Arcomatinale  
 WIDECUT



**ARCOMATINALE**  
 Arcomatinale  
 WIDECUT

**41**  
 W-E CHAMPAGNE  
 18 au 21 mai 2023  
 Arcomatinale  
 WIDECUT

**46**  
 Balade m&m  
 25 juin 2023  
 Arcomatinale  
 WIDECUT

**46**  
 Balade au Sud  
 10 septembre 2023  
 Arcomatinale  
 WIDECUT

**46**  
 Balade de Tramasures  
 08 octobre 2023  
 Arcomatinale  
 WIDECUT







## Les Mots du Trésorier

**C**hers amis Arcosiens, chers Membres,

On avait en 2022 tenté de rester optimistes (cf. Arconnexion précédent).

Et 2023 fut une année « pleine, normale » avec moult balades dont le « four days trip ARCO » devenu une bonne habitude.

Je me répète mais en tant que responsable des finances du Club, je veux à nouveau souligner le rôle primordial de nos **sponsors** qui nous ont permis, en 2023, de vous proposer un programme des plus attirants à des prix proches de ceux de 2022. **Grand merci à eux.**

C'est grâce à l'impulsion et au pouvoir de persuasion de notre ami Enrico que nous avons en 2023 pu recevoir à nouveau le concours d'un nombre très appréciable de **sponsors** venant de tous les continents.

Merci à eux, sans qui bien des choses n'auraient pas été possibles; ces précieux donateurs nous ont permis de rester dans les clous malgré un environnement inflationniste qui s'est encore dégradé en 2023 (cf. augmentation au niveau de la restauration, des visites, des frais généraux, de l'énergie, et j'en passe).

**En 2024, et sur base des premiers échos reçus, nos sponsors vont à nouveau répondre présents et nous assurer une bonne santé financière qui aura un impact positif sur nos activités futures.**

Nous allons dès lors maintenir la **cotisation 2024 à 35 €** et continuer à organiser des balades attrayantes à tout point de vue.







Il est temps de vous **réinscrire comme membre pour 2024** en payant votre cotisation sur le compte bancaire **BE23 0014 7701 8491 de l'ARCO-asbl.**

Cette cotisation vous permettra de bénéficier des avantages au niveau des coûts d'inscription de nos balades, d'être membre de la BEHVA et de participer à l'AG de 2024 pour notamment élire les nouveaux membres du Comité.

**Pour appel nous recherchons des candidats pour être administrateur à partir de 2024 et pour une durée de 3 ans.**

Sans des membres qui acceptent d'intégrer le Comité et de gérer les activités de votre ASBL, nous ne pourrions pas présenter un bilan garant d'une continuité de nos programmes festifs et proposer de nouvelles initiatives.

Ne vous inquiétez pas : on y survit à ce job et on s'y amuse également.

**Nous comptons sur vous !**

Je vous souhaite à tous un bon démarrage d'année 2024 et que celle-ci vous apporte ainsi qu'à vos proches beaucoup de bonheur, de plaisirs avec vos vieilles voitures ainsi qu'une très bonne santé.

Au plaisir de se revoir en 2024 pour de nouvelles aventures.

Claude Van Vooren. (dit Oncle Picsou)





En janvier 2024, cela fera un an déjà que Jean-Louis Spinnoy nous quittait.

Ce fut un choc pour tous ceux qui le connaissaient car quelques semaines avant son décès, il participait encore en compagnie de Colette à la balade « une ardeur d'avance ».

Jean-Louis, tu as accompagné le club ARCO depuis ta première adhésion en 2011. Tu y as également mis à disposition tes compétences financières en assurant la révision annuelle des comptes.

Ta présence aux assemblées générales, assortie de ton humour percutant, a laissé de marquants souvenirs.

Passionné de belles voitures et de Porsche en particulier, tu as été un membre actif et régulier qui a contribué à la belle réputation de notre club.

C'est ainsi avec émotion et reconnaissance que nous souhaitons nous souvenir de toi.

Marc Fontaine







**Merci aux traceurs  
Christine & Christian**

## Balarco du Pèlerin

**A**près cette longue trêve hivernale, il était temps de sortir à nouveau votre cher carrosse bien aimé.

Cette année, il a fallu se lever au chant du coq car une fois de plus nous démarrons la saison le week-end du changement d'heure.

À 8h30, nous nous retrouvons, tous, au Lunch Garden de Wépion afin d'y savourer un petit déjeuner suivi de notre traditionnel briefing.

Sous un ciel pluvieux, nous voilà enfin partis sillonner nos belles routes wallonnes et françaises (vallée de la Molignée, Givet, ...)

Fin de matinée, vos G.O. du jour, vous attendent sur les hauteurs de Beauraing pour vous servir un apéro bien arrosé...enfin au sec.

Le miracle n'ayant pas opéré entièrement, c'est à nouveau sous la pluie que nous nous rendons à la brasserie du Pèlerin où nous attend un délicieux repas... Du saumon en entrée, suivi de pintadeau, le tout couronné d'une savoureuse mousse au chocolat.

Le repas terminé, c'est en prenant une route relativement rapide que nous nous dirigeons vers les 7 Meuses.

Situé entre Dinant et Namur, le point de vue de ce lieu magnifique est un panorama offrant une vue imprenable sur la vallée de la Meuse.

Et comme le veut la coutume à l'ARCO, nous terminons notre magnifique journée autour du verre de l'amitié ainsi que du traditionnel tirage au sort pour remporter une bonne petite bouteille.

Nous vous donnons rendez-vous le 24 mars prochain et cette fois, promis, vous ne devrez pas vous réveiller une heure plus tôt.

**Christine et Christian Bataille**





**Merci aux traceurs  
Christine & Christian**

## Balarco du Pèlerin (Suite)







**Merci aux traceurs  
Déborah & Enrico**

### Arcomatinala I

**E**n ce dimanche 23 avril 2023, nous avons rendez-vous à la brasserie des Fagnes à Mariembourg pour la première ArcoMatinala de l'année .... (eh oui, vous vous souvenez de la période douloureuse de la COVID, pendant laquelle c'était le seul type de rallye que l'on pouvait organiser).



Mais maintenant, nous pouvons prendre le petit déjeuner tous ensemble et à la brasserie des Fagnes on est très bien accueillis.



Ce matin, 27 équipages se sont donnés rendez-vous pour un périple de +/- 120 kms répartis entre la Belgique et les Ardennes françaises.

Nous nous promenons sur de magnifiques routes entre champs et forêts dans le namurois et sous le soleil, un vrai miracle, car cela fait une semaine qu'il pleut non-stop.

Eh oui c'est cela l'ARCO il y fait bon vivre sous le soleil.

Nous voilà arrivés dans les Ardennes françaises, à travers bois, nous traversons des petits villages très typiques de la région avec ses maisons en pierre de pays, pour arriver à Rocroi.

C'est une magnifique ville fortifiée en étoile. Nous arrivons sur la très jolie place où nous attendent Enrico et Déborah pour immortaliser notre passage.



Après un large sourire, nous continuons notre périple et retournons vers la Belgique.

Après plus de 100 kms, nous arrivons au parking du barrage de Falemprise pour un apéritif servi avec une bel assortiments de succulents cakes.





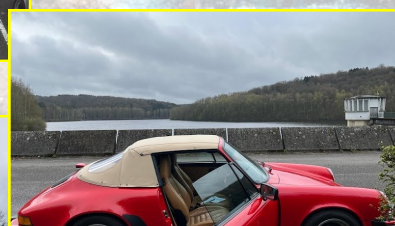


**Merci aux traceurs  
Déborah & Enrico**

**M**ais voilà quelques gouttes qui font leur apparition, il est temps de reprendre la route pour terminer notre parcours qui se terminera à Anhée.

Beaucoup d'entre nous se retrouvent « aux jardins de la Molinee » pour partager un repas bien mérité.

**Un tout grand merci à Déborah et Enrico**







**Merci aux traceurs  
Carole, Déborah, Claude &  
Enrico**

## **Week-end Champagne—Ascension 2023 En route vers la Champagne et Châlons-en-Champagne**

Pour 2023 retour à une longue balade hors de nos frontières et formule en étoile autour d'un seul hôtel central à Châlons-en-Champagne.

Départ le jeudi 18 mai 2023 ... et malheureusement faux départ pour un équipage en panne. Au vu de l'impossibilité de réparer rapidement, un regroupement eut lieu et voici une voiture avec 4 occupants ; bel esprit de solidarité pour démarrer notre long weekend.



Rendez-vous pour le briefing et un premier déjeuner à Rethel à la table de Sandorine ; quelques travaux sur la route ont joué des tours aux équipages qui ont voulu faire une pause sanitaire sur l'autoroute.

1<sup>er</sup> roadbook pour nous rendre au fort de la Pompelle, avec une visite libre et l'occasion de parcourir cet immense site et ses nombreuses vitrines avec diverses collections.

Le fort de la Pompelle est l'un des nombreux forts construits autour de Reims après 1870 dans le cadre de la ceinture fortifiée du système Séré de Rivières construite pour défendre la ville ; il fut le verrou de la défense de Reims pendant la Première Guerre mondiale. Au plus fort des combats près de 2000 soldats étaient présents sur le site. Le musée actuel, inauguré en 1972, contient une étonnante collection, unique au monde, qui regroupe 560 coiffures de l'armée, ainsi qu'une grande collection de sabres, d'artisanat des tranchées, de chopes et de médailles, une partie consacrée à l'aviation et des uniformes.







**Merci aux traceurs  
Carole, Déborah, Claude &  
Enrico**



**O**n reprend la route en direction du centre de Châlons-en-Champagne avec l'hôtel Le Renard qui sera notre repaire pour 3 nuits. Cet hôtel est situé en plein centre-ville et nous permettra, nos voitures bien garées dans un parking souterrain, de profiter de la ville à pied, tout au long du séjour.

Repas en groupe dans une salle privatisée d'un restaurant du centre-ville. Mais l'équipe du restaurant avait manifestement sous-estimé les tâches pour servir notre groupe de près de 50 personnes. L'attente est longue mais la botte magique du quizz du soir fut utilisée pour détendre l'atmosphère et lancer la compétition qui sera répétée chaque soir.

Première journée terminée, tous les équipages rentrent à l'écurie.

Petit déjeuner rapide et nous voici partis sur les routes de la Champagne, toujours guidés par le roadbook. Direction le château de Condé. Malheureusement une voiture manque à l'appel ... un problème de bouchon ... sur un terroir de vignobles c'est un comble, heureusement après diverses recherches une solution put être trouvée et le pilote put nous rejoindre.

Visite du château par les propriétaires, séance de sabrage de bouteille de champagne dans la cour et repas dans une des salles de réception du château ... la classe !

Condé : 1000 ans d'histoire et 1000 m<sup>2</sup> de décors classés. Des Celtes, qui donnèrent son nom à cette terre fertile réunissant le destin de trois vallées, aux guerres, occupations et épidémies des XX<sup>ème</sup> et XXI<sup>ème</sup> siècle, Condé est l'un des derniers châteaux privés français encore habité, ayant pu conserver in situ ses décors authentiques des XVII<sup>ème</sup> et XVIII<sup>ème</sup> siècle.

L'occasion de belles photos avec nos carrosses à multiples cylindres alignés dans la cour du château.







**Merci aux traceurs  
Carole, Déborah, Claude &  
Enrico**



L'après-midi du vendredi est consacrée à la visite d'un site d'apiculture. Quelques privilégiés purent revêtir la combinaison intégrale et s'approcher des ruches. D'autres, malheureusement, subirent quelques attaques et autres piqûres, mais toutefois sans gravité.

C'est déjà l'heure du retour à nos écuries et du repas du soir avec un nouveau Quizz. Le comité avait choisi un thème par soirée et les questions étaient parfois, disons un peu compliquées. Mais les vainqueurs de chaque soirée en eurent d'autant plus de mérite ; la récompense, en bouteilles de champagne fut dès lors bien appréciée.



Samedi, rassemblement au petit matin sous les drapeaux ... et photos du groupe avec toute la troupe revêtue d'un magnifique T-Shirt rouge offert par un de nos sponsors.( BCBS)







**Merci aux traceurs  
Carole, Déborah, Claude &  
Enrico**

**L**e roadbook du matin nous conduit à travers de belles routes de la Champagne ; ce fut notamment l'occasion de sillonner des paysages couverts de vignes.



Mais ce matin notre préoccupation ne sera pas les petites bulles mais le Whisky. En effet ... un peu d'exotisme : on visite une distillerie en Champagne. Cependant cette visite nous laissera quelque peu perplexes car la distillerie est à l'arrêt depuis un certain temps et semble plutôt préoccupée d'écouler ses stocks au lieu de remettre en route ses installations.



Repas de midi en pique-nique libre, livré le matin à chaque équipage ... la vie de château c'est bien mais on doit faire attention à notre ligne ! Le temps est avec nous et donc chacun put bien profiter de ce repas léger en plein air.







Merci aux traceurs  
Carole, Déborah, Claude &  
Enrico

**R**etour sur Châlons pour une activité qui fit l'unanimité : la promenade en bateau sur les canaux et un retour à pied à travers la ville et son grand parc. Une très belle manière pour approfondir la visite de la ville et s'imprégner de ses divers monuments.



Soirée en ville et pour ceux que cela intéresse ... fête de la bière et oui. Les belges partent en Champagne et la place devant leur hôtel est envahie par des stands pour une fête de la bière. Nos apéritifs s'orientent toutefois plus vers les bulles ... que vers la mousse, un peu de produits locaux quand même !



Dimanche, jour de retour. Nous voici repartis vers le nord avec un dernier déjeuner au restaurant La Grande Tablée.



Chacun a pu apprécier et remercier chaleureusement Enrico et Claude pour cette organisation.

Un programme chargé mais très intéressant, un roadbook nickel, des sites magnifiques, une combinaison de divers horeca au rapport qualité prix plus qu'intéressant, un groupe soudé et de très bonne humeur, le soleil, .... Bref tout fut parfait !

André Ponselet





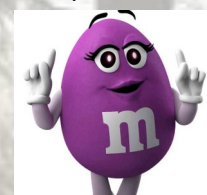
## Merci aux traceurs Martine & Michel

**P**our cette balade de fin juin, Michel et Martine nous ont fait visiter les routes de la botte, à travers les provinces du Hainaut et de Namur.

Le logo et l'accroche de la balade, sur base d'un clin d'œil aux prénoms de nos traceurs du jour, nous ont fait faire de la publicité gratuite pour cette célèbre marque de confiserie fabriquant des dragées au chocolat et aux cacahuètes. Chaque équipage reçoit son petit sachet.



Rendez-vous matinal à l'abbaye de Floreffe pour le petit déjeuner traditionnel, à base d'une tartine et non pas de viennoiseries.



Soleil et ciel bleu toute la journée, chaque décapotable et autre Targa étaient à la fête.

Une quarantaine d'équipages présents, le programme alléchant a attiré la toute grande foule et l'activité était sold out.



Le roadbook, en fléché traditionnel sans métré, nous fit passer par Mettet, Graux, Rome-denne, Mazée, Nismes et enfin une halte à Bruly de Pesche où un beau champ nous permet de nous garer dans ce charmant hameau isolé au cœur de la grande forêt de la Thiérache. Nous eûmes alors l'occasion de visiter le site, célèbre pendant la seconde guerre.



Un peu d'histoire ... Hitler au Brûly :

Le 24 mai 1940, deux cents hommes investissent le hameau. Ils bâtissent deux chalets, deux bunkers, une rotonde, une pièce d'eau et remplacent le clocher de l'église par un réservoir d'eau pour ainsi constituer un GQG (Grand Quartier Général)

Le 6 juin 1940 vers 13 heures 30, Adolf Hitler arrive dans ce lieu remarquable. Aussitôt, il le nomme le 'Wolfsschlucht' (Ravin des loups). Pendant 22 jours, du 6 au 28 juin, Hitler y installe donc son grand quartier général.

Le 17 juin 1940, Hitler apprend la teneur du discours résigné du Maréchal Pétain. C'est dans l'église du Brûly-de-Pesche qu'est ainsi rédigé l'acte de capitulation de la France. Hitler le corrige le 20 juin. Le 21, il accomplit un aller-retour rapide à Rethondes, laissant l'armistice s'y conclure. Vers 20 heures, il est de retour. Les trompettes sonnent le signal « Halte au feu » partout sur le territoire le 25 juin, à 1 heure 35. C'est la fin des combats en France.





**Merci aux traceurs  
Martine & Michel**

**L**e 28 juin 1940, le séjour de Hitler au Brûly-de-Pesche prend fin. Il décolle à 7 heures 30 pour Strasbourg avant de se rendre dans son nouveau GQG, au Tannenberg en Forêt-Noire. Durant la présence allemande dans le village (du 28 mai au 29 juin), les habitants de plus de vingt villages environnants durent quitter leur habitation et furent évacués de force par l'occupant allemand.

Les guides qui nous accompagnèrent nous permirent de nous imprégner du site et de bien comprendre cette tranche de l'histoire

Un court trajet nous conduisit ensuite à la Brasserie des Fagnes pour un menu 3 services. L'après-midi, trajet toujours aussi vert avec pour certains un embouteillage de vieux traceurs qui les bloquèrent un temps certain. Chacun sa manifestation ... en bonne entente !

La journée se termina aux ateliers 'A la conquête des ancêtres' de notre fidèle sponsor et membre Pascal. Que dire des buffets qui y avaient été dressés ... il y en avait pour tous les goûts et en quantité.

Merci à Pascal et ses assistantes pour ce moment convivial au milieu d'un atelier rempli de magnifiques bolides.

Martine et Michel nous ont permis de passer une merveilleuse journée, avec de belles routes, un roadbook parfait et surtout une activité culturelle qui a ravi chacun.

**André Ponselet**







**Merci aux traceurs  
Déborah & Enrico**

**P**our rouler en vieilles guimbardes et à l'ARCO, il faut être un peu masochiste.

Réveil dès l'aube (le soleil dormait toujours...), une mise en route nécessitant d'huiler certains rouages (non, non, pas de la voiture mais des paupières et du cerveau endormi).

Notre Président et sa compagne nous ont proposé de se retrouver à « Montignies-le-Tilleul » au Lunch Garden dès 8.00 h. pour une demi-journée (qui sera bien plus longue que planifiée mais on ne s'en plaindra pas).

Vu l'heure matinale, je comprends pourquoi on est parti de leur patelin ! Quand je faisais le plein en démarrant de Genappe, ils étaient probablement encore dans les bras de Morphée ! Veinards va !

RoadBook en main, il faut repérer par où sortir du parking et nous voilà déjà dans les « S » de Bomerée où l'on évite de se prendre pour un spécialiste des courses de côtes.

Petit passage à travers Montignies, descente vers la Sambre, Landelies, l'abbaye d'Aulne. Chaque fois que je passe par là, je ne peux qu'être frappé par l'impression de calme qui berce ces lieux et apprécier ce petit morceau de beaux paysages et bâtisses anciennes chargés de souvenirs personnels (notamment lors des voyages scolaires ou retraites avant la communion,).

Encore quelques villages et sans s'en rendre compte on s'enfonce dans les bois, sous-bois, hauts bois (pas l'instrument de musique) de l'Entre Sambre et Meuse que je croyais connaître.

Où sommes-nous passés ? En ordre dispersé, un champ d'aviation, des lacs (à l'odeur...euh non ! à l'eau d'Heure), Dourbes (je sais maintenant où se trouve une des caméras qui projette sur le site de l'IRM la couleur du ciel), Couvin, Treignes. Tiens, un souvenir encore vivace me revient à l'esprit.







**Merci aux traceurs  
Déborah & Enrico**

**C**'est avec un petit pincement que je suis repassé par Trignolles, patrie de Toine Culot, l'occasion de revoir les bronzes sur la place du village, se rappeler les aventures de la saga villageoise si bien décrite par Arthur Masson. Merci à l'instituteur qui m'a fait apprécier les historiottes du pays mosan. Avec le recul, Arthur Masson était un peu le Pagnol de Wallonie. Cessons de rêver, revenons-en à notre propos.

Soudain ~~après des centaines de kilomètres~~ (non voilà que je deviens marseillais), au sommet d'une côte, j'aperçois nos hôtes sur le bord du chemin. OUF, je suis sur la bonne route ! Deb & Enrico montent les tables et déballetent vins, sodas, eaux et surtout les cakes. Voilà l'apéro, sa convivialité et son réconfort psychomoteur bien nécessaires pour la suite des festivités.



Hop, on repart et quelques lieues plus loin on arrive à Wallerand et son château.

Notre G.O du jour étant un homme prévoyant, on a l'opportunité de s'installer pour une tablée gourmande dans la salle de restaurant du château du même nom. Un menu excellent et une bouteille bienvenue pour arroser les plats choisis terminent cette demi-journée (devenue journée entière) ensoleillée et pleine d'agréables découvertes.

Merci Déborah et Enrico.

**Claude pour le Comité**





Merci aux Traceurs  
Belinda & Fabrice

Voilà une balade qui a bien porté son nom avec le soleil, la chaleur et les paysages typiques de la Semois.

Parodiant Nino Ferrer (*en bleu c'est le texte remis au goût du jour*) :

( <https://www.youtube.com/watch?v=FgxwKEuy-pM> )

*C'est un endroit qui ressemble à la « Provence »*

*A l'Italie*

*Il y a du « tabac » étendu sur la grande voile*

*Et c'est joli...etc.*

Et comme c'est un rallye d'une journée, que les bonnes choses se méritent, pour changer, on est parti la veille avec notre « vieille » voiture.

Eh oui, le rendez-vous est à Orval à 8.30 du matin (150 km from home). Ce rendez-vous de potro minet nous faisait partir très, trop tôt le dimanche matin. Et comme le lieu du départ est dans un endroit magnifique, reposant, chargé d'histoire et niché au creux d'un vallon où les cisterciens ont bâti voilà quasi 9 siècles (1132) les fondations de leur abbaye, partir le samedi se justifiait amplement.

Nous avons donc décidé de loger à Florenville où tout a débuté sur un malentendu de réservation de chambres. Mais avec un peu de patience, un peu d'énerverment, de la persuasion et quelques palabres tout est bien qui finit bien (comme dirait Tintin).

En revanche cette soirée à amener une série de souvenirs très positifs. Visite au « Carrefour Market » pour les emplettes de caisses d'Orval (breuvage divin en direct de l'abbaye - merci Fabrice pour nous avoir dit qu'il y avait du stock au Carrefour), apéro dans le jardin de l'hôtel et dîner sur la terrasse (une vraie soirée comme dans le midi !!!) en



charmante compagnie. Et puis dodo car demain ce sera « hard » à ce qu'il se dit.





## Merci aux Traceurs Belinda & Fabrice

**A** 8.30 h. on arrive à la Nouvelle Hostellerie d'Orval pour déguster les tartines au fromage d'Orval et « jambon cru » du cru. Purée, que c'est bon même tôt le matin.

Les participants sont tous là, même ceux du « nord de la Wallonie » pour recevoir dès 09.00 le road book « fait main » par nos organisateurs.

Les moteurs vrombissent et on s'en va vers la France, vers l'étranger. Cela commence fort.

Carignan, Messincourt (écriture correcte !) en direction de Sainte-Cécile...Tiens on s'approche de la Semois. Puis Herbeumont, Cugnon, Mortehan, mais je m'arrête là. Désolé de cette énumération mais cela me rappelle des souvenirs de prime jeunesse et de courses à vélo (les côtes étaient de minimum 1<sup>ère</sup> catégorie avec les bécanes qu'on avait en ce temps-là). Et comme il n'y avait pas beaucoup de voitures sur ces routes du Sud luxembourgeois, on s'en donnait à cœur joie.

Décapoté, cheveux (ou ce qu'il en reste) au vent, que c'est gai de pouvoir rouler dans la forêt, sous le soleil tamisé, pendant des kilomètres sans stresser, permettant au copilote et pilote de profiter de paysages forestiers formidables. Merci Bélinda, Fabrice d'avoir concocté ce beau RoadBook.

Après deux heures de trajet sinueux, de points de vue à couper le souffle, on quitte les charmes du bitume pour rejoindre « Les Charmes de la Semois », le long de la rivière du même nom sous les parasols réarrangés (le soleil s'en donne à cœur joie ce dimanche).

Et hop, un apéro, discussions sur tout et sur rien et voilà les plats qui s'enchaînent avec un jambonneau « pas piqué des hannetons ».

La température, le lieu sympa, l'ambiance, on en viendrait à oublier qu'on a encore du chemin à faire pour terminer cette déjà belle journée.

On repart (après avoir dégagé le parking car une camionnette et sa remorque se sont mal garés et le chauffeur ne semblait pas un « King » de la manœuvre - mais je n'aurais pas fait mieux que lui !) pour passer de la Semois à la Semoy et terminer près de la Meuse au Robinson à Haybes.

Un petit réconfort psychomoteur, quelques échanges pour refaire le monde et il est l'heure de rejoindre la maison.

Élu plus beau parcours ARCO pour l'année 2023, merci à Bélinda et Fabrice pour cette journée qui nous a fait rêver.

**Claude pour le Comité.**





**Merci au Traceur  
Marc**

### Balade « Tramasure »

**L**undi 9 octobre comme beaucoup, je m'éveille avec plein d'étoiles dans les yeux après le joli rallye organisé de main de maître par Marc. Et oui déjà le dernier rallye de la saison 2023.



Un rallye, sous le soleil, sur les jolies routes du Brabant wallon et l'est du Hainaut.

Marc, nous a donné rendez-vous à la brasserie du 421 de Braine l'Alleud à 8h précises.

Un accueil digne d'un roi nous est réservé, parking privatisé par le patron himself et un petit déjeuner délicieux et copieux. Toutes les voitures sont bien au rendez-vous sauf une.

Eh oui, malheureusement, Guy n'a pu sortir sa voiture du garage, sa charmante voisine ayant garé la sienne devant la porte. Mais après plusieurs coups de sonnette, c'est la délivrance, Guy et Pitchoune nous rejoindrons pour l'apéro.

Après un briefing clair et précis, les voitures prennent le départ de 20 en 20 secondes.

Ce matin, ce n'est pas moins de 110 kms qui nous attendent, alors ne traînons pas, nous passons par le village N°1 et nous nous dirigeons vers Ittre.

Sur le haut de Ittre, nous allons vers Monstreux, où nous effectuons une boucle qui nous ramène sur le haut de Ittre, pour nous diriger vers Ronquières, puis Braine le Comte en passant par Hoves où une déviation vient un peu perturber notre itinéraire, Marc nous y attend pour nous aider si nécessaire et puis direction Lessines et plus particulièrement le parking du Delhaize point de ralliement de l'apéro.



Guy et Pitchoune sont déjà là, ils ont pu sortir leur voiture du garage.

Marc et Michel préparent l'apéro, avec l'aide de Pitchoune.







**Merci au Traceur  
Marc**

**A** peine tout installé que les premiers équipages font leur apparition, le cubi de rosé se vide rapidement sous ce beau soleil.

Il est maintenant temps de se rendre au restaurant le Tramasure.

Les premiers ont juste le temps de s'installer qu'ils se retrouvent dans la pénombre. Que se passe-t-il ??

Un disjoncteur vient de prendre feu dans la cuisine, la patronne est en panique, on appelle les pompiers, que va-t-on faire, comment cuisiner sans électricité ?

On fait appelle à l'électricien de garde qui remet de la lumière dans la salle, ouf ! La patronne très embêtée nous offre une boisson. Elle va pouvoir cuisiner car elle a encore du matériel qui fonctionne au gaz.

L'entrée chaude fait son apparition, pour un peu rattraper le retard, on aide les serveurs en rassemblant les assiettes vides par rangées, même chose pour le plat.

Nous finissons le repas par un délicieux dessert, une merveille.

Il est temps de repartir pour la boucle de l'après-midi, mais il est déjà tard, Marc décide de raccourcir le trajet, il nous indique la case avec un rond-point où nous irons tout droit pour aller à la brasserie « in de molen » pour prendre le verre de l'amitié.

Encore un grand merci à Marc pour ce joli rallye sous le soleil évidemment.

Bonne fin d'année à toutes et tous, nos meilleurs vœux et rendez-vous à l'assemblée générale au mois de février.

**Michel pour le comité**







## Informations générales pour nos ancêtres

### Comment protéger nos voitures ?

Nous chérissons tous nos ... voitures et donc comment pouvons-nous agir pour garder notre patrimoine et éviter des pertes subites ?

#### Assurance

Avant de passer en revue les dispositifs divers décourageant ou empêchant le vol des voitures, analysons brièvement les couvertures d'assurance pour ancêtres en Belgique.

Notre fédération nationale, la BEHVA propose des contrats 'The Classic Car Insurance' depuis 1994. En fonction de la couverture (RC, protection juridique, occupants, omnium, assistance dépannage), des sociétés d'assurance différentes sont sollicitées.

Une assurance omnium peut uniquement être souscrite pour les véhicules assurés via la RC 'The Classic Car Insurance'.

Le véhicule doit avoir été estimé soit

- à distance par une télé-estimation : pour des véhicules d'une valeur jusqu'à 50.000 EUR (TVA incl)
- par un rapport d'expertise établi par un expert agréé par la BEHVA : expertise obligatoire pour des véhicules d'une valeur au-dessus 50.000 EUR (TVA incl)

Les garanties suivantes peuvent être souscrites :

- **Omnium complète:** dégâts matériels, incendie, vol, bris de vitre, forces de la nature et heurts d'animaux.
- **Véhicules en repos:** uniquement Incendie & vol

La valeur assurée est la valeur déterminée par une expertise ou une télé-estimation. Il est conseillé de la revoir tous les cinq ans afin d'éviter une dégressivité trop importante.

Pour la valeur d'indemnité, en cas de perte totale et/ou vol total, la compagnie d'assurance n'applique aucune dégressivité pendant les 60 premiers mois qui suivent l'expertise ou la télé-estimation. Dès le 61ème mois, un amortissement de 1% par mois est d'application sur la valeur assurée.

La prime pour la couverture véhicule en repos est de 0,58 % de la valeur d'expertise, couvrant donc uniquement l'incendie et le vol.

Dans le tableau qui suit, vous trouverez la prime pour la couverture omnium complète.





## Informations générales pour nos ancêtres

Valeur véhicule	PREMIER VEHICULE	DEUXIEME VEHICULE	VEHICULES AU-DELA
De 1€ à 10.000 €	165 EUR	165 EUR	165 EUR
De 10.001 € à 20.000 €	220 EUR	165 EUR	165 EUR
De 20.001 € à 30.000 €	320 EUR	225 EUR	165 EUR
De 30.001 € à 40.000 €	420 EUR	325 EUR	165 EUR
De 40.001 € à 50.000 €	520 EUR	425 EUR	165 EUR
À partir de 50.001 €	1,15 % de la valeur d'expertise (*)	0,81 % de la valeur d'expertise (*)	0,35 % de la valeur d'expertise (*)

Remarquons que le véhicule peut parcourir maximum 10.000 Kms par an.  
Une réduction est possible pour les véhicules de plus de 25 ans :

- entre 50.001 EUR et 75.000 EUR = 1 % de la valeur d'expertise au lieu de 1,15 %
- entre 75.000 EUR et 150.000 EUR = 0,95 % de la valeur d'expertise au lieu de 1,15 %

La franchise d'application pour la garantie dégâts matériels et vandalisme s'élève à 2,5% de la valeur assurée avec un minimum de 250 EUR et un maximum de 1.250 EUR.  
Conducteurs entre 23 ans (inclus) et 30 ans : 5 % avec un minimum de 250 EUR.  
Conducteurs entre 18 ans (inclus) et 23 ans : 10 % avec un minimum de 1.000 EUR





## Informations générales pour nos ancêtres

Beaucoup de compagnies ou de courtiers ont développé une offre spécifique pour nos ancêtres. Citons par exemple le courtier Steylemans qui fait partie de nos sponsors depuis de nombreuses années.

Il propose 3 types de couverture :

•Risque Statique :

☐ Incendie, vol et vandalisme avec effraction dans le garage, forces de la nature, dégâts des eaux.

☐ Les couvertures sont uniquement acquises dans le garage dont l'adresse est reprise au contrat.

☐ Cette solution est destinée aux véhicules qui ne sont pas immatriculés.

•Omnium partielle :

☐ Incendie, vol, vandalisme avec effraction dans le garage, forces de la nature, dégâts des eaux, bris de vitrage, heurts d'animaux et gibier.

• Omnium Complète :

☐ Dégâts matériels, vol, incendie, dégâts des eaux, bris de vitrage, forces de la nature, vandalisme, heurts d'animaux et gibier.

Des réductions sont appliquées en fonction du nombre de véhicules ancêtres et de la valeur totale de la flotte.

Les tarifs, les conditions générales et les conditions particulières doivent être demandées auprès des courtiers ou des compagnies.

### Protection mécanique

Il existe deux principaux systèmes de blocage : les cannes anti vol et les bloques roue. Les cannes se placent sur le volant et peuvent éventuellement être couplées aux pédales.



Elles ont l'avantage d'être visibles, facilement manipulables et d'un prix réduit (50 euros).





## Informations générales pour nos ancêtres

Elles peuvent cependant abîmer le volant et leur solidité n'est pas toujours très bonne. Le sabot est également très visible. Il se place sur une roue et bloque ainsi tout mouvement.



Bien entendu ... il ne faut pas oublier de l'enlever avant de prendre la route

### Protection électrique

Le dispositif basique est un coupe circuit au niveau de la batterie.



Monté directement sur la borne de la batterie, la molette permet d'ouvrir ou de fermer le circuit électrique. Intéressant également en cas d'hivernage pour supprimer toute consommation électrique ... à condition de ne pas avoir d'alarme électronique. Il est également possible de placer un coupe circuit à clé et par exemple de le cacher quelque part dans l'habitacle, en dessous du tableau de bord.



Un simple interrupteur, bien caché, sur l'alimentation électrique de la pompe à essence, empêchera également le démarrage de la voiture.

Une autre technique est de déposer le doigt d'allumeur. Le démarreur va tourner mais il sera impossible de démarrer le moteur. La petite taille du doigt d'allumeur permet de le garder sur soi mais avouons que ce n'est guère pratique pour une protection de tous les jours, et mieux adapté à une immobilisation longue ou un hivernage.





## Informations générales pour nos ancêtres

### Protection électronique

Même si vous avez pris les mesures pour empêcher de démarrer votre ancienne, cela n'empêchera pas qu'on vous la tracte et qu'on l'embarque sur une remorque.

L'alarme électronique reste alors un excellent moyen de dissuasion.

L'alarme volumétrique déclenche la sirène lorsque qu'on pénètre dans la voiture. Un système à détecteur de mouvement déclenchera lorsque la voiture sera tractée. Outre un signal sonore, l'alarme peut être intégrée dans le circuit électrique de la voiture et empêcher électroniquement son démarrage. Un système de batterie indépendant est alors recommandé.

Depuis quelques années, le traçage GPS est possible. La voiture embarque un discret émetteur et la géolocalisation du véhicule est alors possible, typiquement depuis votre GSM.

Ces dispositifs seront intégrés dans un boîtier d'alarme plus sophistiqué ou disposeront de cette unique fonctionnalité.

Certaines sociétés se sont spécialisées et fournissent un service intégré, avec des systèmes GPS évolués fonctionnant également à partir de véhicules stockés/cachés dans des garages en sous sol ou dans des containers en acier.

Le service peut comprendre la recherche du véhicule et la coordination avec les forces de l'ordre pour récupérer le véhicule. Un loyer mensuel est alors de rigueur.

En bas de gamme, on trouve par contre des émetteurs GSP basiques, à cacher dans sa voiture, avec une autonomie limitée.

### Conclusions

Des solutions existent tant au niveau assurances que systèmes de protection, avec des coûts et des contraintes associés.

A chacun de décider mais surtout insistons sur le respect des conditions de couverture ou d'utilisation pour éviter d'éventuelles mauvaises surprises le jour où un sinistre se présente.

Si des idées, des conseils ou des retours d'expérience méritent d'être échangés, n'hésitez pas à les partager lors d'une de nos rencontres.

**André Ponselet**



## Dîner de fin de Saison Le 18 Novembre 2023



### Soirée de Gala en ce Samedi 18 Novembre

Comme chaque année notre club a organisé un dîner pour clôturer la saison et cette année encore notre choix s'est posé sur La commanderie de Vaillampont, ancienne commanderie templière fondée au XII<sup>e</sup> siècle dévolue par la suite en commanderie hospitalière.

Comme dit l'adage, on ne change pas une équipe qui gagne.

Cette année la soirée fût à nouveau égailée de plusieurs évènements.

Les convives sont accueillis par le comité qui s'empresse de leur donner les documents nécessaires : choix du menu, une feuille remplie d'un texte bizarre du nom de « les petits pains au chocolat », un calendrier des activités 2024, etc.

Sans oublier le superbe support de road-book en bambou, bien utile à tous les invités

Un apéro digne d'une Commanderie (vin mousseux - Zakouski chauds - Zakouskis froids-chips et n'oublions pas les jus pour les personnes qui ne boivent pas d'alcool)

Démarre alors une activité un peu originale, « Detective Mystery » animée par des acteurs professionnels. Nous allons devoir répondre à la question « **QUI A VOLE LES DIAMANTS** », en menant notre enquête très discrètement auprès des acteurs répartis dans la salle. Une heure de recherche plus tard, plusieurs d'entres-nous pensaient avoir trouvé une probable réponse à l'énigme mais finalement, c'est Pitchoune (épouse de Guy) qui s'en rapprocha le plus. Enfin, l'enquête se termine et nous pouvons sans plus attendre passer à table où de gouteux plats nous attendent.



A peine les tables prises d'assaut par les convives, notre président se risqua à un discours solennel suivi de notre trésorier qui nous relata la bonne santé des finances du club et, d'un coup de baguette magique, nous annonça que dans cette bonne situation, la cotisation 2024 sera maintenue à 35€ (merci Picsou). Enfin, ce fut aussi l'occasion de nous présenter le week-end hors de nos frontières prévu en 2024. Nous irons en Loir & Cher (France) pour y visiter les châteaux emblématique des Rois de France.



La soirée fut animée par Daniel, qui au micro et aux consoles, nous emmènera danser au rythme endiablé des musiques de notre époque mais pas que.

Après cette belle soirée, chaque dame repartira en possession d'une magnifique rose offerte par notre sponsor « A la Conquête des Ancêtres ».

Enrico pour le Comité



## ARCO FASHION 2024

### PLAQUE METAL CALANDRE ARCO

Soyez fiers d'arborer cette  
plaque calandre du CLUB  
ARCO

95x60mm

Prix: 10 €



### PORTE CLE EN CUIR AGREMENTE DU LOGO A.R.C.O

Très beau porte clé en cuir

Prix : 5 €



### CASQUETTE BASE BALL LOGOTEE ARCO

En tissu bicolore aux couleurs  
du Club, réglage à l'arrière par  
système strapback métallique

Protégez-vous du soleil!!

Prix 15€



### KIT DE VENTOUSES AVEC VIS ET ECROU

Idéales pour pouvoir fixer les  
plaques commémoratives sur  
vos carrosseries lors de vos  
Rallies touristiques

Prix du kit (6pc) : 5€

Prix unitaire ventouse : 1€



### SERVIETTE EN MICROFIBRE

Parfaite pour prendsoin de  
la carrosserie de votre OLD  
TIMER sans risquer de la  
griffer

Très grande taille 90x60 CM

Prix : 10€



### L'AMI PARFAIT POUR LES JOURNEES PLUVIEUSES OU ENSOLEILLEES

Très résistant au vent! Mais  
aussi à la pluie sans oublier le  
Soleil.

Prix : 15€



### SUPERBE CHEMISE EN COTON POUR HOMME

Poche cœur avec logo ARCO

Tailles disponibles

Manches longues : 1x M - 1x L - 2XL

Manches courtes : 1x M - 1x L

En Promo

PRIX : ~~35€~~ NOW 25€





**COUPE VENT  
IMPERMEABLE  
AVEC  
CAPUCHE**

Coupe vent unisexe avec logo ARCO brodé sur le cœur

2 poches latérales et capuche sous poche Zipée

Tailles disponibles :

M-L-XL

Prix : 30 €



**SUPERBE POLAR  
UNISEXE TRES  
DOUX**

Chaud - Doux et très confortable de couleur Bleu avec broderie ARCO sur le cœur

Tailles disponibles :

M-L-XL

Prix : ~~35 €~~ NOW 25 €



**CHEMISE PILOTE  
FEMME - HOMME  
TRES CLASS & CHIC  
LIGHT BLUE**

Tailles Disponibles

Women : S-M-L-XL

Men : S-M-L-XL-2XL-3XL

Prix : 35 €



**SUPERBE POLAR  
FULL ZIP LONGUES  
MANCHES  
UNISEXE TRES  
DOUX**

Chaud - Doux et très confortable de couleur Bleu avec broderie ARCO sur le cœur

Tailles disponibles :

M-L-XL-2XL-3XL

Prix : 40 €



**SUPER POLO  
BICOLORE EN  
COTON (220 gr)  
Homme & Femme**

Nouvelle broderie club, broderie de très haute qualité

Colotype italien

Tailles disponibles :

Women : S-M-L-XL

Men : M-L-XL-2XL-3XL

Prix : 35 €



**VESTEDOUDOUNE  
SANS MANCHE  
LEGERE ET TRES  
AGREABLE A  
PORTER**

Nouvelle collection Arco 2020

Superbes douduones Co-Branded Légères et très confortables 2 poches zippées logotées Arco & Best Décor (nouveau sponsor)

Tailles disponibles :

Femmes : S-M-L-XL

Hommes : S-M-L-XL-2XL-3XL

Prix : 45 €



**VESTEDOUDOUNE  
LONGUES MANCHES  
FEMME, CINTREE,  
LEGERE ET TRES  
AGREABLE A PORTER**

Nouvelle collection Arco 2020

Superbes douduones coupe Femme Légères, cintrées et très confortables 2 poches zippées, logo Arco

Tailles disponibles :

Femmes : S-M-L-XL

Prix : 45 €



**BODY  
WARMER  
POLAR  
MATELASSE**

Nouvelle collection 2020

Body warmer très chauds et agréables à porter Co-branded

Femmes : S-M-L-XL

Hommes : S-M-L-XL-2XL-3XL

Prix : 40 €





# CONDITIONS DE SPONSORING ARCO 2024

Niveaux et quotisation annuelle	Jade	Bronze	Argent	Or	Platinum
	60 €	500 €	1 000 €	1 500 €	2 000 €
Logo sur roadbook 1 balade	✓	✓	✓	✓	✓
Distribution carte de visite du Sponsor lors départ de Rallyes	✓	✓	✓	✓	✓
Logo sur roadbook toutes balades		✓	✓	✓	✓
Logo entreprise sur site Web et Facebook			✓	✓	✓
Logo sur flyers et bulletin d'inscription			✓	✓	✓
Arconexion			✓	✓	✓
Logo sur Plaque Rallye				✓	✓
Article dédié sur facebook				✓	✓
Communication du sponsor					✓
Repas offerts (2) lors de notre diner de clôture					✓
Co branding sur merchandising					✓



ARCO-estbl  
Rue de Mignault 177,  
7062 Seignies  
www.arco-estbl.be  
secretariat@arco-estbl.be

N° entreprise : 878 551 368  
Fortis : BE23 0014 7701 8491  
Membre FBVA : 304







Accura Diamond Tools Ltd, specialise in supplying Quality Cutting, Drilling, Grinding, Surface Preparation & Polishing Tools for the Construction, Civils and Monumental Stone Craft Industries.  
Lavery Ave, Park West Industrial Park, Dublin, Irlande



Beton Crew - Bohren und Sägen Frankfurt  
Paul-Ehrinch-Strasse 26  
63322 Rödermark



Shop **Blades Direct** For The Best Selection & Prices On Our Diamond Blades, SHOXX Blades, ROC Abrasive Blades, Granite Blades, Concrete Blades, & More  
ANYTIME 855-225-2337 855-2-**BLADES**



La commanderie de Vaillampont  
*Service traiteur : La grande salle et son bar peuvent accueillir de 50 à 250 personnes. Vous y trouverez le charme des vieilles pierres et un esprit chaleureux grâce à ses poutres en bois et sa cheminée avec feu ouvert.*  
Av. de Vaillampont 10, 1402 Nivelles  
**Téléphone** : [067 21 76 46](tel:067217646)

Elle peut s'adapter à tous types d'événements privés et professionnels (mariages, anniversaires, séminaires, expositions, team building, ...)  
L'espace bar, dans son esprit brasserie, vous assure une grande convivialité





*Fort de ses 40 ans d'expérience dans la mécanique automobile, Pascal maîtrise tous les domaines d'activités, Passionné de sportive, il fera renaître votre voiture. C'est avec une grande conscience professionnelle qu'il vous conseillera, établira un diagnostic, entretiendra et réparera votre voiture*

60, route de Gozée à Montigny-le-Tilleul

tel : 0485/546022



Pour opérer sa sélection, Louis (comme Francis) s'attache à ce que chaque produit ait son identité propre, son âme, représentant beaucoup de petits viticulteurs introuvables en grande surface. « *Bon n'est pas suffisant, il faut qu'il y ait une émotion à la dégustation...* ». Et c'est cette émotion qu'il veut partager avec vous !

Rue de l'Evêché 17 - 1400 Nivelles -Belgique  
+32 67 790 590

## WRacing



Thomas Claes

Avenue Monseigneur 7

1330 RIXENSART

0495 63 31 51

Avec plus de 15 ans d'expérience chez Audi, VW, Opel, Fiat ,  
Spécialiste en diagnostic de pannes,  
Pour l'entretien et réparations de vos voitures de tous les jours,  
Pour la remise à neuf, l'entretien et réparations de vos chers »  
ancêtres,

Lors de réparations/entretiens conséquents, remise d'un devis  
gratuit.





**CORE DRILLING SERVICES**

**CONCRETE CUTTING & DRILLING SPECIALISTS**

Mobile: 086 2437706

Email: [info@coredrilling.ie](mailto:info@coredrilling.ie)

Specialist in Concrete cutting, drilling and grooving all over Ireland

Core Drilling Services

Unit 14, Block 613, Jordanstown Road, Greenogue Business Park, Rathcoole,  
Co. Dublin.

Ph:+352 (0)1 4124766



**DIAMOND DRILLING**

LT Diamond Drilling was established in Australia in 1973, activating predominantly in major construction projects in Australia. The process of diversification of activities has been systematically based on the accumulation of experience by the company and the association with innovative organizations in Australia, developing over time. The company offers concrete cutting and grading services for most major construction companies and individuals within residential properties and complexes. Strada Odăii 7, Otopeni 719241, Roumanie +40 773 888 888

**FOR-SCI-TECH-LUX**

Entrepreneur spécialisé dans le forage à Mondorf-les-Bains, Luxembourg 33 Z.A.E. Le Triangle Vert, 5691 Mondorf-les-Bains, Luxembourg  
**Téléphone** : [+352 52 32 10](tel:+352523210)

**IMEX**  
**DTP**

Au service des entreprises actives dans le domaine de la construction, nous proposons un soutien digitalisé afin de nous rapprocher de nos clients, Connectés et performants, nous mettons à votre disposition un outil liant les talents, les produits et les hommes. Rte du Verdel 8b, 1630 Bulle, Suisse [+41 26 321 55 57](tel:+41263215557)



# INTERDIAM

## DIAMOND TOOLS

INTERDIAM WAS ESTABLISHED IN 1991 FOR THE SOLE ACTIVITY OF MANUFACTURING DIAMOND CORE DRILLS FOR WHOLESALE DEALERS AND MANUFACTURERS OF DIAMOND TOOLS. INTERDIAM EMPLOYS 15 PEOPLE WITH IN TOTAL MORE THAN 25 YEARS EXPERIENCE IN DIAMOND CORE BUSINESS.

BECAUSE OF CONTINUOUS INNOVATION OF OUR MACHINERY WE RECENTLY INCREASED OUR PRODUCTION CAPACITY UP TO **200.000 PCS. PER YEAR IN 1 SHIFT**. WE ARE ABLE TO PRODUCE AND DELIVER EVERY DESIRED QUALITY LEVEL, CUSTOMIZED ON DEMAND, FOR EVERY POSSIBLE MARKET WORLDWIDE.

Wheemergaarden 3-5, 7161 BZ Neede, Pays-Bas

### Lelong & Fils



Rue Saint-Donat, 20 / B  
5640 Mettet

Tél : +32 (0)71/72.70.21  
Fax : +32 (0)71/72.74.28  
Gsm : +32 477/17.09.79  
+32475/25.70.21

[info@lelongetfils.be](mailto:info@lelongetfils.be)

Situé à Mettet en Province de Namur, le magasin **Lelong & Fils** est spécialisé dans la vente de tous types d'outillages pour le travail de la pierre, que celle-ci soit naturelle ou artificielle.

Une gamme complète pour professionnels

Taillleurs de pierre, marbriers, granitiers ou sculpteurs, notre magasin est fait pour vous.

Nous vous proposons en effet les outils et produits utiles à la réalisation de tous vos

travaux : abrasifs, produits d'entretien, outils à main, polish, accessoires divers, outils diamantés, mastics de réparation, machines, colles...



EDI General Maintenance And Decora  
CONCRETE SPECIALIS

**MEDI GENERAL MAINTENANCE AND DECORATION**, is a Dubai based company, was established in 1993, since then, it provides quality works, with timely delivery and cost ...

3 Street # 14B - Al Quoz - Al Quoz Industrial Area  
3 - Dubai - Émirats arabes unis

**Téléphone** : [+971 4 282 5325](tel:+97142825325)



# scifodiam

## Notre métier

SCIFODIAM : SPÉCIALISTE EN DÉCOUPE DE BÉTON ET DÉMOLITION CONTRÔLÉ PAR ROBOT EN ILE-DE-FRANCE

Entreprise spécialisée dans la découpe, le carottage et le sciage de béton en Ile de France mais également sur tout le territoire Français.



Av. Houba de Strooper 616  
1020 Bruxelles,

Tel: +3224790099,

fax: +3224796666

e-mail: [info@steylemans.pro](mailto:info@steylemans.pro)

Vsitez:

[www.steylemansassurances.be](http://www.steylemansassurances.be)

## Assurances Steylemans & Co

Garantie Responsabilité Civile : à partir de 57€ (+40ans)

Tarif spécifique du véhicule de réserve: à partir de 7€ (+40 ans)

La couverture d'assistance : depuis le domicile étendu au continent européen pour 11€ par véhicule (sauf CEI et Albanie)

Protection juridique: 8€ par véhicule

Omnium: exemple pour un véhicule de 60.000 € : 418,28 € /an

Frais de dossier offerts aux membres ARCO

Tarif online ! Sur [www.steylemansassurances.be](http://www.steylemansassurances.be)

**TravoDiam**  
DEPUIS 1989

TRAVODIAM, DEPUIS 1989  
LE SAVOIR-FAIRE AU SERVICE DU BÉTON

SCIAGE, CAROTTAGE, DÉMOLITION  
CONTRÔLÉE, PRÉPARATION DU SOL,  
RENFORCEMENT DE STRUCTURE ...

Rue Georges Claude, 57365 Ennery,  
France

**Téléphone** : [+33 3 87 73 60 60](tel:+33387736060)



## WRacing



Thomas Claes

Avenue Monseigneur 7

1330 RIXENSART

0495 63 31 51

Avec plus de 15 ans d'expérience chez Audi, VW, Opel, Fiat ,  
Spécialiste en diagnostic de pannes,  
Pour l'entretien et réparations de vos voitures de tous les jours,  
Pour la remise à neuf, l'entretien et réparations de vos « chers »  
ancêtres,  
Lors de réparations/entretiens conséquents, remise d'un devis  
gratuit.



*Brazed Wire\_NEW PRODUCT,  
Sintered Wire, Electroplat-  
ed Wire, Stone Wire, Accesso-  
ries,*

247-10 Madangbawi-ro, Bong-  
dam-eup, Hwaseong-city,  
Gyeonggi-do, 18336 Korea E-  
mail. [widecut@widecut.net](mailto:widecut@widecut.net)



**Diapro** Company was established in  
2015 in **Qatar** as a leading contractor  
and specialist of diamond concrete  
coring & cutting. As a result of its  
growth, ...

Doha, Qatar - [+974 5587 2745](tel:+97455872745)



Altre attività di consulenza imprenditoriale e altra  
consulenza amministrativo-gestionale e  
pianificazione aziendale  
Italia





**specialty TOOL**  
DIAMOND BLADE & BIT SPECIALIST

**NATION'S BEST DIAMOND  
BLADES AND BITS**

Specialty Tool is a premium diamond tool distributor out of New Orleans. We strive to not only have the biggest inventory of diamond blades and bits, but also the best quality as well. Because of this, we rigorously test each and every one of our products. 4935 Bloomfield St, Jefferson, LA 70121, États-Unis  
**Téléphone** : [+1 504-733-1064](tel:+15047331064)



**CELEBRATING 50 YEARS OF BE-  
ING THE CONTRACTORS  
CHOICE**

**Specco Industries, Inc.** was founded in 1972 as a Chicago-based manufacturer of a complete line of specification compounds designed for concrete and masonry production, maintenance, and repair. Specco Industries has since been supplying contractors with the best products for any concrete job for the past 5 decades!  
601 N 5th Ave, Kankakee, IL 60901, États-Unis  
**Téléphone** : [+1 630-257-5060](tel:+16302575060)





